



Starlift 2P400
Pont 2 colonnes déverrouillage
automatique
Manuel d'installation et d'utilisation



**Lire attentivement le manuel avant d'installer ou d'utiliser le matériel.
L'installation de ce matériel doit être réalisée par un professionnel
formé à l'utilisation de matériels de levage.**

TABLE DES MATIÈRES

MESURES DE SÉCURITÉ.....	1
SIGNES D'ALERTE.....	2
INTRODUCTION.....	3
INSTALLATION.....	4-7
MANŒUVRE.....	8
ENTRETIEN.....	9
DÉPANNAGE.....	10
SCHÉMA GÉNÉRAL.....	11
ESPACE REQUIS.....	12
SCHÉMA HYDRAULIQUE.....	13
RACCORDEMENT HYDRAULIQUE.....	14
INSTALLATION DU CÂBLE MÉTALLIQUE.....	14
SCHÉMA DU CÂBLAGE.....	15

MESURES DE SÉCURITÉ

(VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION)

1. Ne pas installer le pont sur de l'asphalte.
2. Lire et comprendre toutes les manœuvres de sécurité avant utilisation.
3. Ce matériel n'est pas conçu pour une utilisation en extérieur.
4. Ne pas mettre les mains et les pieds à proximité des parties mobiles. Éloigner ses pieds du pont lorsque le pont s'abaisse.
5. Le pont ne peut être utilisé que par le personnel qualifié, formé pour son utilisation.
6. Ne pas porter de vêtements inadaptés, tels que des vêtements larges avec des volants, etc., qui pourraient être pris dans les pièces mobiles de la machine.
7. Aucune personne ou objet ne doit être à proximité du pont, ils pourraient représenter un danger pour les manœuvres de levage.
8. Le pont est conçu pour lever l'intégralité du véhicule, le poids ne doit donc pas dépasser la capacité de levage.
9. Toujours s'assurer que les dispositifs de sécurité soient en place avant de travailler sur ou à proximité du véhicule.
10. Le véhicule doit être centré et placé de façon stable en respectant les instructions fournies par le fabricant.
11. S'assurer que la machine et ses dispositifs fonctionnent correctement en suivant les instructions d'entretien.
12. Mettre le pont sur la position la plus basse lorsque l'utilisation est terminée.
13. Ne pas modifier la machine sans les conseils du fabricant.
14. Quand la machine ne sera plus utilisée, les propriétaires doivent la rendre inutilisable en enlevant les câbles d'alimentation, vidant le réservoir d'huile et jetant les liquides immédiatement.
15. Si le pont n'est pas utilisé pendant une longue période, réaliser la manœuvre suivante :
 - a. Déconnecter la source d'alimentation ;
 - b. Vider le réservoir de l'unité de contrôle ;
 - c. Graisser les parties mobiles qui pourraient être endommagées par la poussière ou la sécheresse.

SIGNES D'ALERTE

Tous les signes d'alerte présents sur la machine ont pour but d'attirer l'attention de l'utilisateur pour éviter une situation dangereuse. Les étiquettes doivent être propres et doivent être changées si elles sont détachées ou abimées. Lire la signification de l'étiquette et la retenir.



Informations importantes de sécurité

 Attention 	 Attention 	 Attention 
Utilisation uniquement par personnel formé	Lire attentivement les instructions de sécurité avant d'utiliser le matériel	Le véhicule ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée
 Attention 	 Attention 	 Attention 
Interdiction de travailler sous le véhicule si les crans de sécurité ne sont pas engagés	Toujours lever le véhicule avec les quatre bras	Lors de l'utilisation, porter une attention constante pendant l'opération de levage
 Attention 	 Attention 	 Attention 
Toujours laisser la zone libre autour du pont lors de la montée et la descente du véhicule	Utiliser les quatre points de levage du véhicule afin de le lever de manière équilibrée	Ne pas monter dans le véhicule ou sur le pont pendant la montée ou la descente
 Attention 	 Attention 	 Attention 
Toujours utiliser des supports de sécurité lors du déplacement/installation de composants lourds	Eviter tout balancement excessif du véhicule qui est sur le pont	Arrêtez le levage pour vérifier que les bras de verrouillage sont complètement engagés et que le véhicule est stable après une courte montée, puis relevez-le à la hauteur souhaitée.

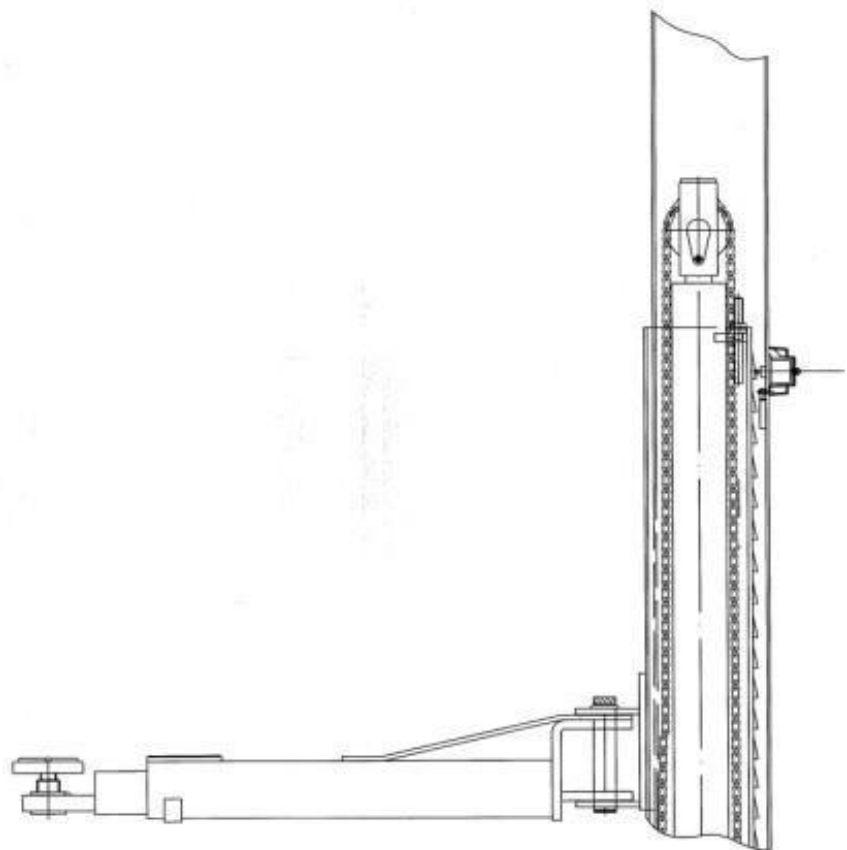
INTRODUCTION

Ce guide a été réalisé pour donner au propriétaire et à l'utilisateur les instructions de base pour une bonne utilisation de la machine. Lire ce guide attentivement avant d'utiliser la machine et suivre les instructions données pour s'assurer que la machine fonctionne correctement et sur la durée.

L'élevateur électro/hydraulique est composé de deux colonnes verticales symétriques qui doivent posséder un ancrage de sécurité sur le sol. Chaque colonne est équipée d'un chariot.

Cet élévateur est contrôlé par une pompe hydraulique. Elle envoie le fluide hydraulique dans les cylindres présents dans les colonnes afin d'élever les chariots.

Le pont élévateur à deux colonnes a pour but de lever des véhicules motorisés allant jusqu'à un certain poids, comme mentionné ci-dessous : tout autre usage sera considéré comme inapproprié et irrationnel et est strictement interdit. Le fabricant ne sera pas responsable des dommages ou blessures causés par une mauvaise utilisation de la machine ou pour ne pas avoir suivi les instructions suivantes :



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Hauteur de levage : 1 850 mm Capacité de levage : 4 000 kg

Hauteur minimum : 110 mm Temps de levage : ≤50 s

Alimentation électrique : monophasé/triphasé (voir la plaque d'identification avant de raccorder les câbles)

INSTALLATION

OUTILS ET ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES

Un équipement de levage approprié

AW 32.46 ou une autre huile hydraulique de garage de bonne qualité, de la craie et un mètre ruban.

Marteau rotatif, une perceuse avec mèche de 3/4"

Un jeu de douilles et de clés plates.

Pince à étaux

AVANT D'INSTALLER

1. Identifier les composants et vérifier les manques. Nous contacter immédiatement s'il existe des manques.
2. L'installation, le réglage et la phase de test doivent être uniquement réalisés par du personnel formé.
3. Le pont doit être installé sur un sol en béton C20/25 avec une force supérieure à 3 000 psi, son épaisseur doit être supérieure à 200 mm et l'erreur de régularité doit être inférieure à 3 mm. Le béton nouvellement coulé doit être durci pendant plus de 20 jours. Ces spécifications doivent être étendues à au moins 1,5 m des points d'ancrage.
4. Une fois le pont déchargé, le placer proche de l'endroit où il sera installé.
Enlever le marquage de transport et les éléments du colis.
Retirer les supports d'emballage et les boulons qui maintiennent les deux colonnes ensemble.

ESPACE REQUIS

Se référer aux schémas pour la taille d'installation détaillée.

ÉTAPES D'INSTALLATION

LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AVANT DE MONTER L'ÉLÉVATEUR

ÉTAPE UNE : DÉFINIR LA PLACE ET LA MARQUER AVEC DE LA CRAIE SUR LE

SOL

1. Choisir de quel côté se fera l'approche et de quel côté sera l'unité d'alimentation pour la monter.
2. Une fois que l'emplacement est choisi, utiliser de la craie pour définir l'emplacement des poteaux et faire un schéma des poteaux sur le sol à chaque emplacement.
3. Avant de commencer le montage, vérifier à nouveau les mesures et s'assurer que la base de chaque colonne soit carrée et alignée au marquage à la craie.

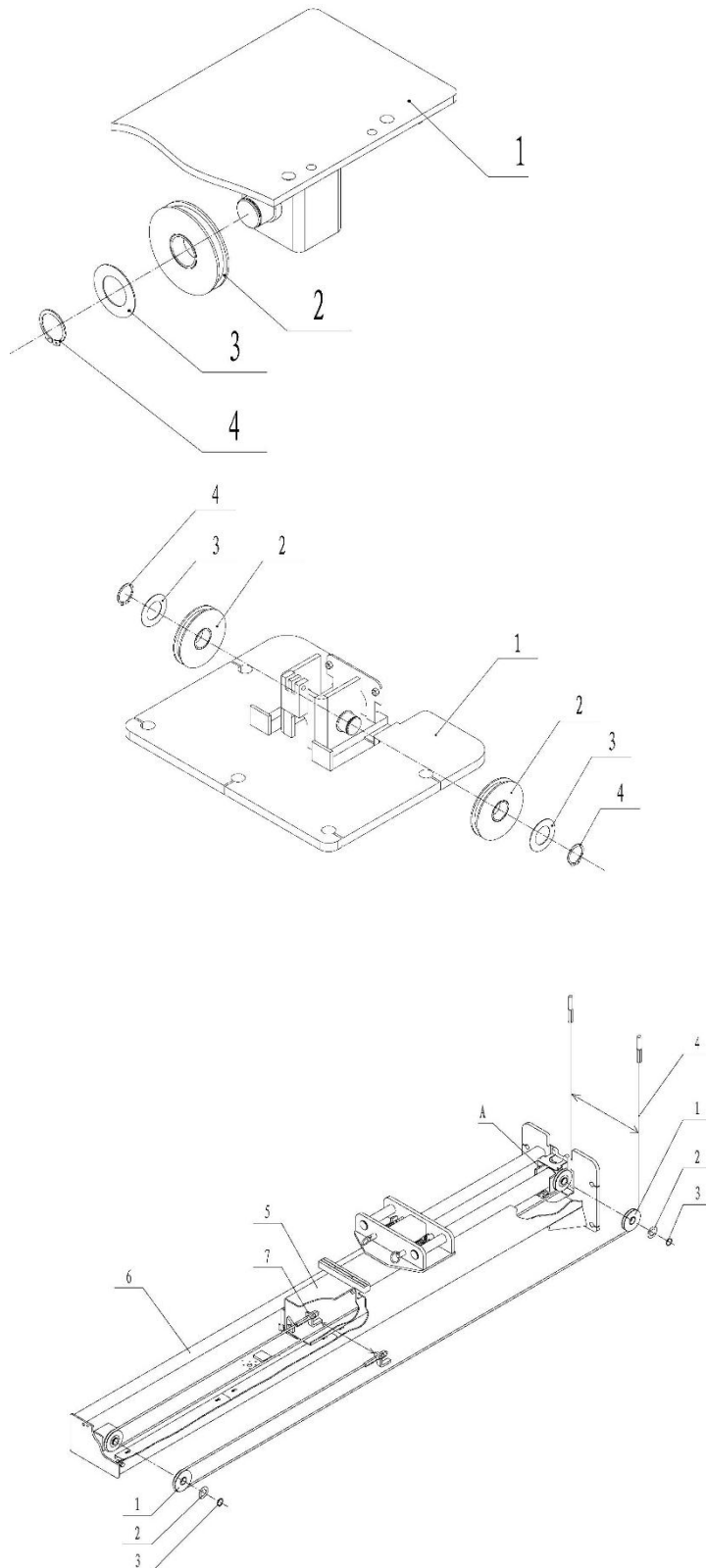
ÉTAPE DEUX : MONTER LES COLONNES, LA COLONNE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION PUIS L'AUTRE COLONNE.

1. Percer un trou d'ancrage dans le béton en utilisant une perceuse à percussion rotative. Pour assurer une bonne tenue, ne pas aléser le trou et ne pas laisser le foret osciller.
2. Après avoir percé, retirer la poussière de chaque trou et s'assurer que la colonne reste alignée avec le marquage à la craie tout au long du processus.
3. Si un calage est nécessaire, insérer les cales nécessaires sous la plaque de base afin que les colonnes soient d'aplomb lorsque les boulons d'ancrage sont serrés.
4. Lorsque les cales et les boulons sont en place, serrer en fixant l'écrou à la base puis en tournant. 2-3 tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre. NE PAS utiliser une clé à choc pour cette manœuvre.

5. Positionner l'autre colonne à l'endroit défini par le marquage à la craie et sécuriser le sol en suivant la même manœuvre que dans les étapes 1,2,3,4.

ÉTAPE TROIS : MONTAGE DU BALANCIER (POUR UN ÉLÉVATEUR SANS EMBASE)

1. Utiliser un appareil de levage pour soulever le balancier et le mettre en place sur les colonnes. Fixer le balancier sur les colonnes à l'aide de boulons, d'écrous et de rondelles fournis avec le produit.



ÉTAPE QUATRE : MONTAGE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION, DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ET DU BOÎTIER DE CONTRÔLE

1. Attacher l'unité d'alimentation à la colonne principale grâce aux parties et outils fournis. Remplir le réservoir d'huile hydraulique.
2. Monter la plaque de sécurité et l'électro-aimant sur la colonne. (Les éléments sont dans une boîte à part)

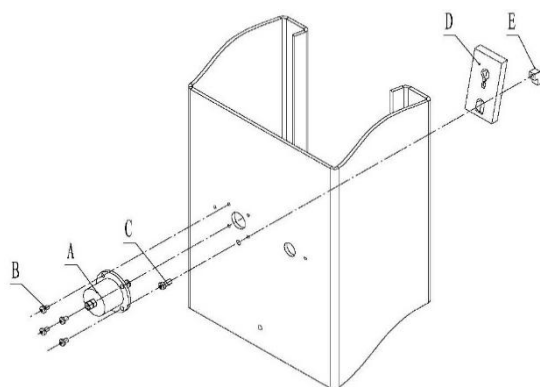


III A-1

Mettre la plaque de sécurité dans la colonne, puis fixer l'électro-aimant à l'arrière de la colonne. Les quatre plaques de sécurité et les électro-aimants sont montés de la même manière.

(Se référer à l'III A-1, A-2)

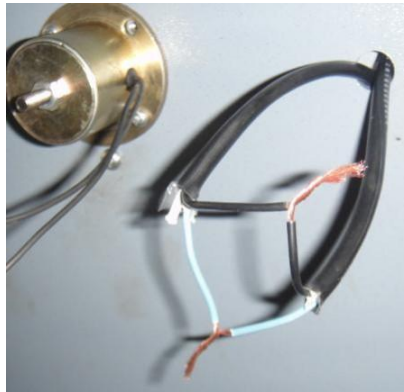
III A-2



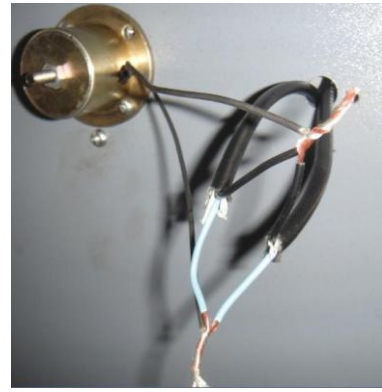
3. Raccordement des fils du boîtier de contrôle.



III B-1



III B-2

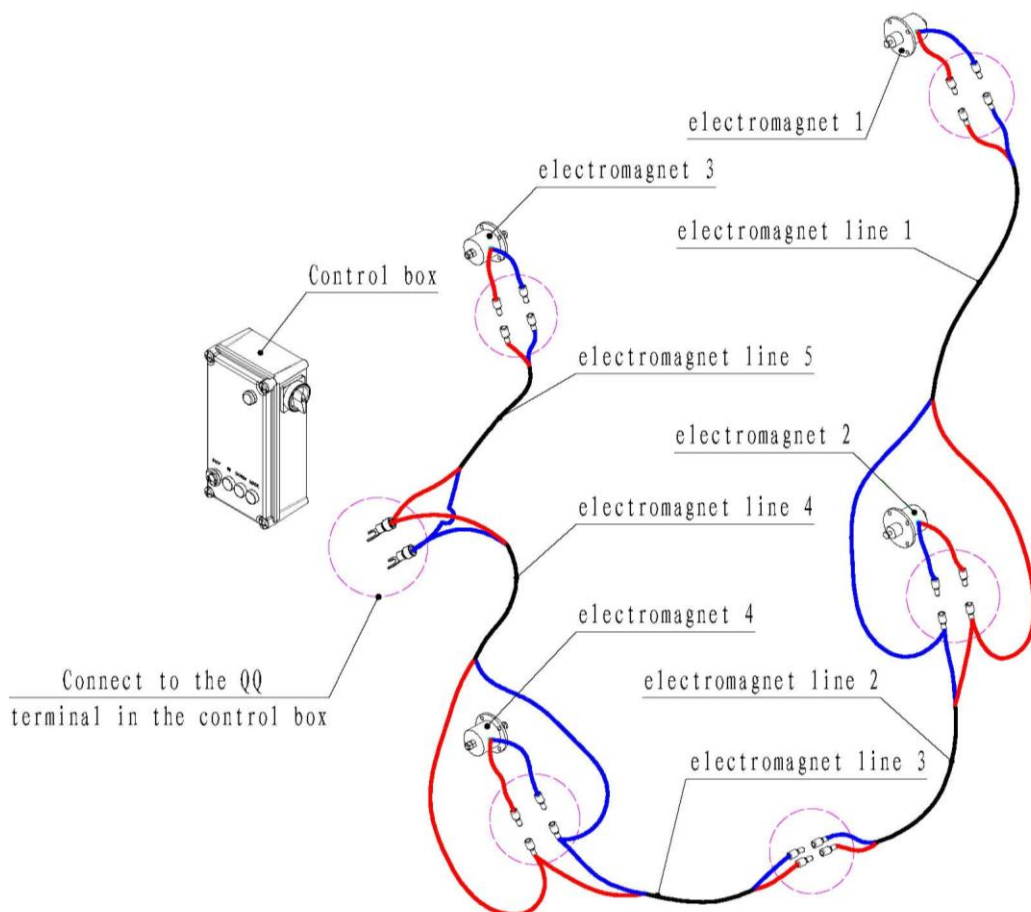


III B-3

Sur la colonne d'alimentation, couper le câble (rond), raccorder les deux câbles bleu ensemble, puis les deux câbles noirs ensemble. Connecter ensuite avec le fil de l'électroaimant.

Les quatre électroaimants sont connectés de la même manière. (Se référer à l'III B-1, B-2, B-3)

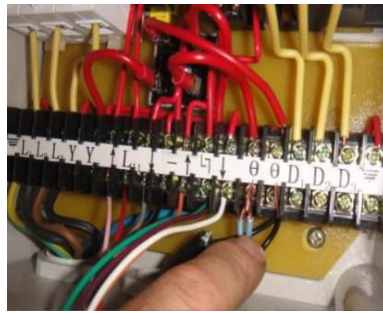
5



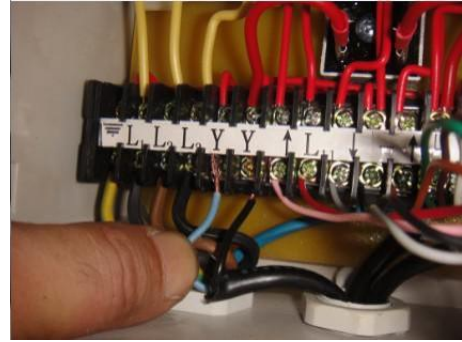
4. Monter le boîtier de contrôle, raccordement des câbles



III C-1



III C-2

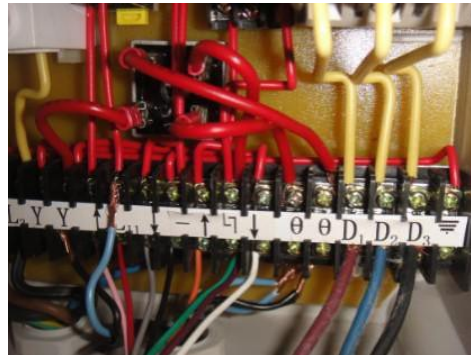


III C-3

Fixer le boîtier de contrôle sur la colonne, couper le câble (rond) pour l'électro-aimant, afin de connecter le bleu et le noir avec QQ dans le boîtier. Ensuite, avec l'autre câble bleu et noir de la vanne magnétique sur l'unité d'alimentation, puis se connecter à YY dans le tableau de bord. (Se référer à l'III C-1, C-2, C3)



III D1



III D2

Couper et raccorder le câble d'alimentation avec le tableau de bord D1, D2, D3 (se référer à l'III D1, D2)

5. Fixer l'anneau en caoutchouc pour protéger les fils, puis monter le couvercle de l'électro-aimant.



III E1



III E2

6. MONTAGE DE LA COUVERTURE DE LA CHAÎNE



III F1



III F2

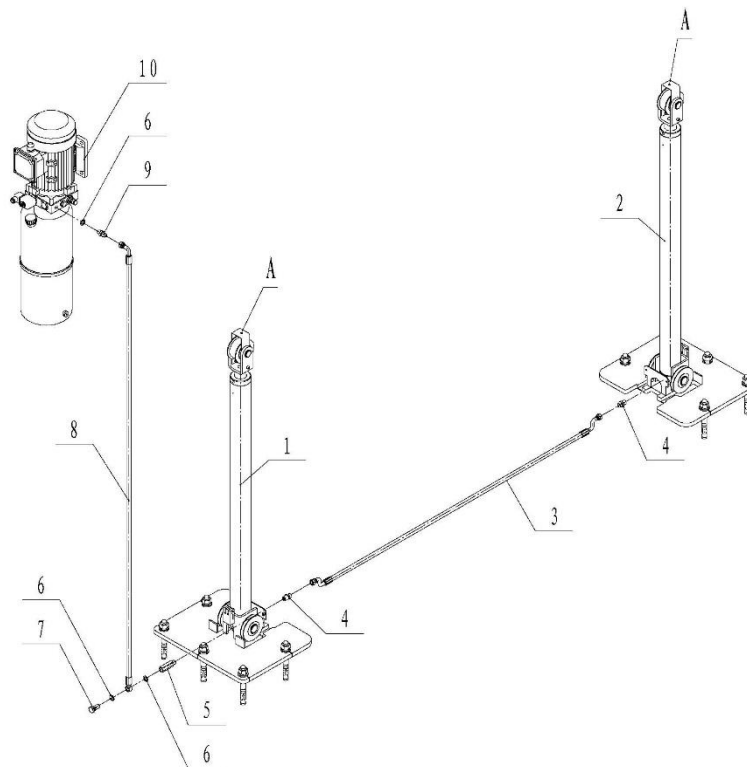


III F3

Les éléments de la couverture de la chaîne sont dans une boîte à part, fixer par le bas à l'aide de vis et par le haut à l'aide de crochet.

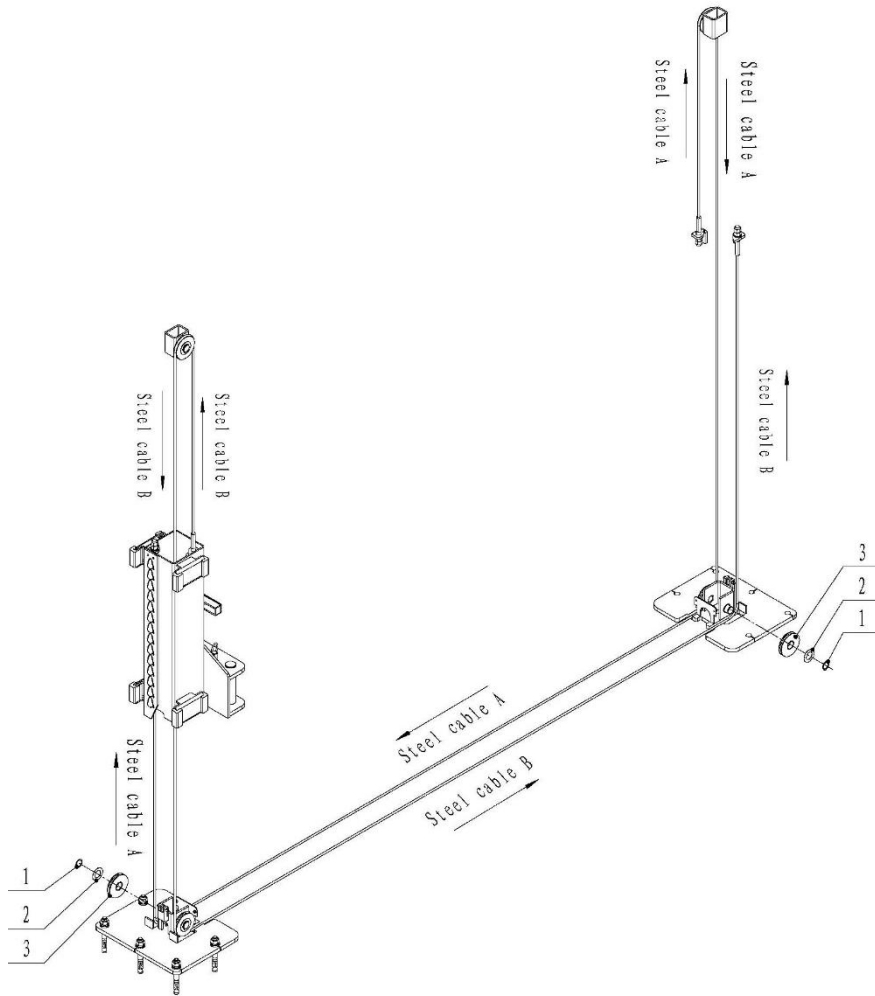
ÉTAPE CINQ : INSTALLATION DU TUYAU HYDRAULIQUE

Installer les lignes hydrauliques comme montré dans le RACCORDEMENT HYDRAULIQUE, faire attention à garder les tuyaux propres et sans débris.



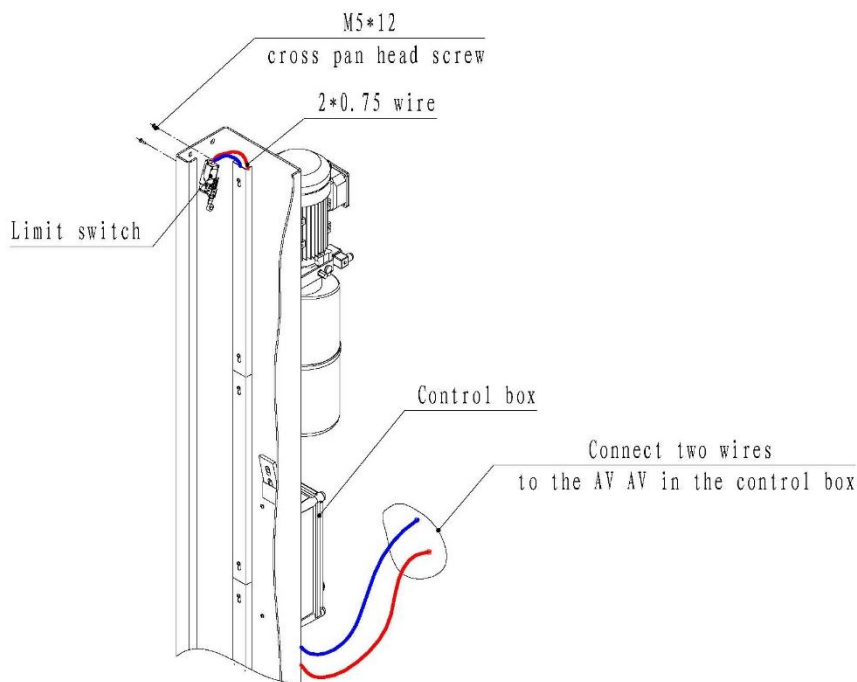
ETAPE SIX : L'ACHEMINEMENT DES CÂBLES DE SYNCHRONISATION

1. Lever et bloquer chaque chariot à environ 800 mm du sol.
2. S'assurer que les loquets de sécurité de chaque colonne soient bien enclenchés avant d'acheminer les câbles de synchronisation.
3. Les chariots doivent être à la même hauteur du sol avant de commencer
4. Les chariots étant en position de niveau par rapport au sol, acheminez les câbles de synchronisation comme indiqué
5. Une fois que les câbles sont acheminés, les régler un à un pour que leur tension soit égale.



ÉTAPE SEPT : MONTAGE DU CONTACT FIN DE COURSE.

Installer le contact fin de course haut, et le connecter aux bornes AV/ AV du boîtier de commande



ÉTAPE HUIT : MONTAGE DE LA COUVERTURE DE LA CHAÎNE.

1. Installation de la couverture de la chaîne en dehors de l'électro-aimant 2.
Vis de montage

ÉTAPE NEUF : INSTALLATION DES BRAS ÉLÉVATEURS

Installer les bras sur les chariots en utilisant les broches fournies. Vérifier que les bras soient bien enclenchés et verrouillés.

ÉTAPE DIX : REMPLIR LE RÉSERVOIR

ÉTAPE DIX : EFFECTUER LE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION.

Arrivée d'alimentation dans le boîtier de commande sur les bornes L1,L2,L3 PE en version 380V tri et L1, N et PE en version 220V mono

Moteur connecté sur le boîtier de commande sur les bornes D1,D2,D3,PE et version 380V tri et D1,N et PE en version 220V mono.

AVERTISSEMENT : LE CÂBLAGE DOIT ÊTRE CONFORME AU CODE LOCAL. IL FAUT QU'UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ EFFECTUE LE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION.

MANŒUVRE

AVERTISSEMENT : NE PAS PLACER DE VÉHICULE SUR LE PONT ÉLÉVATEUR AVANT L'ESSAI. FAIRE FONCTIONNER PLUSIEURS FOIS LE SYSTÈME DE HAUT EN BAS POUR S'ASSURER QUE LES LOQUETS S'ENCLENCHENT ET QUE L'AIR EST ÉVACUÉ DES CYLINDRES.

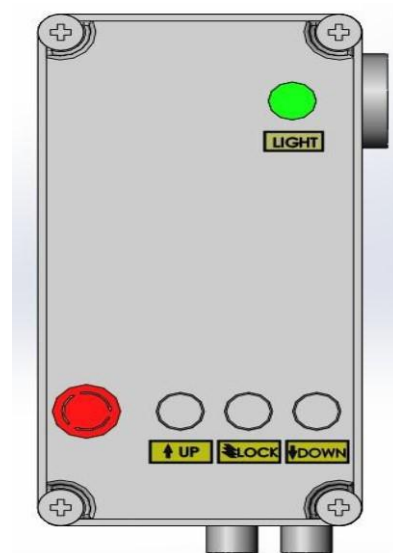
AVANT UTILISATION

- a. Vérifier tous les pipelines et les raccords avant utilisation. La machine peut être utilisée seulement après avoir vérifié qu'il n'y avait aucune fuite.
- b. Si le dispositif de sécurité du pont fonctionne mal, il ne doit pas être utilisé.
- c. La machine ne doit pas lever ou abaisser un véhicule si le centre de gravité de ce dernier n'est pas dans la gamme de soutien du dispositif de soutien. Sans quoi, le fabricant ne sera pas tenu responsable pour les conséquences causées par la manœuvre susmentionnée.
- d. Le personnel ou les utilisateurs doivent être dans le champ de sécurité lorsque la machine se lève ou s'abaisse.
- e. Lever et abaisser le pont plusieurs fois pour s'assurer qu'il n'y a pas d'air dans le cylindre. La présence d'air dans le cylindre rend l'élévation moins fluide.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

LEVER LE PONT

1. S'assurer d'avoir lu le manuel d'utilisation avant de commencer.
2. Toujours lever le véhicule en suivant les points conseillés par le fabricant.
3. Mettre le véhicule entre les colonnes
4. Régler les bras de levage pivotants pour que le véhicule soit positionné avec son centre de gravité au milieu des protections.
5. Lever le pont en appuyant sur le bouton du panneau de contrôle jusqu'à ce que les plaquettes touchent fermement les bons points et vérifier à nouveau si le véhicule est sécurisé.
6. Appuyer sur le bouton LOCK afin que l'élévateur soit sécurisé pour réaliser l'entretien ou la réparation.



ABAISSER LE PONT

1. Enlever tous les obstacles avant d'abaisser le véhicule.
2. Appuyer sur le bouton de descente, les chariots s'élèveront légèrement avant de descendre.
3. Lâche le bouton lorsque le véhicule est à la hauteur désirée.

ENTRETIEN

Nous donnerons à l'utilisateur une garantie de qualité d'un an pour la machine. En cas de problème avec la machine pendant la période de garantie, nous réparerons ou remplacerons le produit en fonction de la demande de l'utilisateur. Le fabricant ne sera pas tenu responsable en cas d'installation et d'utilisation incorrectes, de surcharge, d'utilisation d'un sol en béton inadéquat (qui ne répond pas aux exigences du manuel), d'abrasion mécanique normale et d'entretien insuffisant. La garantie sera fournie selon le type et le numéro de série de l'équipement. Ainsi, l'utilisateur doit impérativement les fournir au fabricant.

Les différentes manœuvres d'entretien doivent être réalisées comme décrites ci-dessous. Un faible coût d'exploitation et une longue durée de vie de la machine sont le résultat d'une observation régulière de ces manœuvres.

Les interventions mentionnées ne sont que des informations, elles sont utiles dans des conditions normales de fonctionnement. Elles peuvent changer selon le type de révision, d'environnement, de fréquence d'utilisation, etc.

1. VÉRIFICATION JOURNALIÈRE AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit réaliser une vérification journalière. La vérification journalière du système de cliquet de sécurité est très importante, la découverte d'une défaillance du système avant utilisation pourrait éviter des dommages onéreux, de la perte de temps, des blessures du personnel voire la mort.

- Vérifier le loquet de sécurité de manière audible et visuelle au cours des manœuvres.
- Vérifier les raccordements hydrauliques et les tuyaux pour éviter les fuites.
- Vérifier qu'il n'y ait aucun dommage sur le raccordement des chaînes, des câbles, de l'électricité et de l'alimentation.
- Vérifier que les boulons, les écrous et les vis soient bien serrés.
- Vérifier les dispositifs de retenue des bras oscillants.

2. ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

- Vérifier la propreté des parties mobiles.
- Vérifier les dispositifs de sécurité comme mentionné.
- Vérifier le niveau de fluide hydraulique comme suit : laisser les chariots monter complètement et s'ils n'atteignent pas la hauteur maximale, ajouter de l'huile.
- Vérifier que les boulons, les écrous et les vis soient bien serrés

3. ENTRETIEN MENSUEL

- Vérifier que les vis soient bien serrées.
- Vérifier le joint d'étanchéité du système hydraulique et si besoin, resserrer les raccordements.
- Vérifier le graissage et l'état d'usure des axes, des rouleaux, des bagues, de la structure du pont ainsi que des bras et des extensions, si besoin, remplacer les pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine.

4. ENTRETIEN ANNUEL

- Vider le réservoir et vérifier l'état du fluide hydraulique. Nettoyer le filtre à huile.

Si les manœuvres d'entretien sont réalisées, cela permettra à l'utilisateur d'avoir un équipement en parfaite condition à chaque redémarrage.

DÉPANNAGE

1. LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

- A. Le disjoncteur ou un fusible a grillé. Le remplacer.
- B. La surcharge thermique du moteur s'est déclenchée. Attendre que ça refroidisse.
- C. Mauvais raccordements. Appeler un électricien pour qu'il vérifie.
- D. Bouton de levage défectueux. Appeler un électricien pour qu'il vérifie.

2. LE MOTEUR FONCTIONNE MAIS NE LÈVE PAS

- A. Des saletés se sont infiltrées sous la soupape de retenue. Pousser la poignée vers le bas et appuyer sur le bouton UP au même moment. Maintenir 10-15 secondes, cela devrait rincer le système.
- B. Vérifier le jeu entre les soupapes du plongeur de la poignée d'abaissement.
- C. Enlever le bouchon de la soupape de retenue et dégager la bille et le siège.
- D. Le niveau d'huile est trop bas. Le niveau d'huile doit être juste en dessous du bouchon d'évacuation lorsque l'élévateur est abaissé.

3. L'HUILE S'ÉCHAPPE PAR LE RENIFLARD DE L'UNITÉ MOTRICE.

- A. Le réservoir d'huile est trop rempli.
- B. L'élévateur s'est abaissé trop rapidement avec une charge lourde.
- C. Mauvais condensateur. Appeler un électricien pour qu'il vérifie.
- D. Tension basse, appeler un électricien pour qu'il vérifie. E. L'élévateur est surchargé.

4. LE MOTEUR RONRONE ET NE FONCTIONNE PAS

- A. Le couvercle du ventilateur de la turbine est bosselé. L'enlever et le redresser.
- B. Mauvais câblage. Appeler un électricien pour qu'il vérifie.
- C. Mauvais condensateur. Appeler un électricien pour qu'il vérifie.
- D. Tension basse, appeler un électricien pour qu'il vérifie.
- E. L'élévateur est surchargé.

5. SOULÈVEMENT PAR À-COUPS EN MONTANT ET EN DESCENDANT

- A. Présence d'air dans le système hydraulique. Lever l'élévateur au maximum et le redescendre au sol. Répéter la manœuvre plusieurs fois. Ne pas laisser l'unité d'alimentation surchauffer.

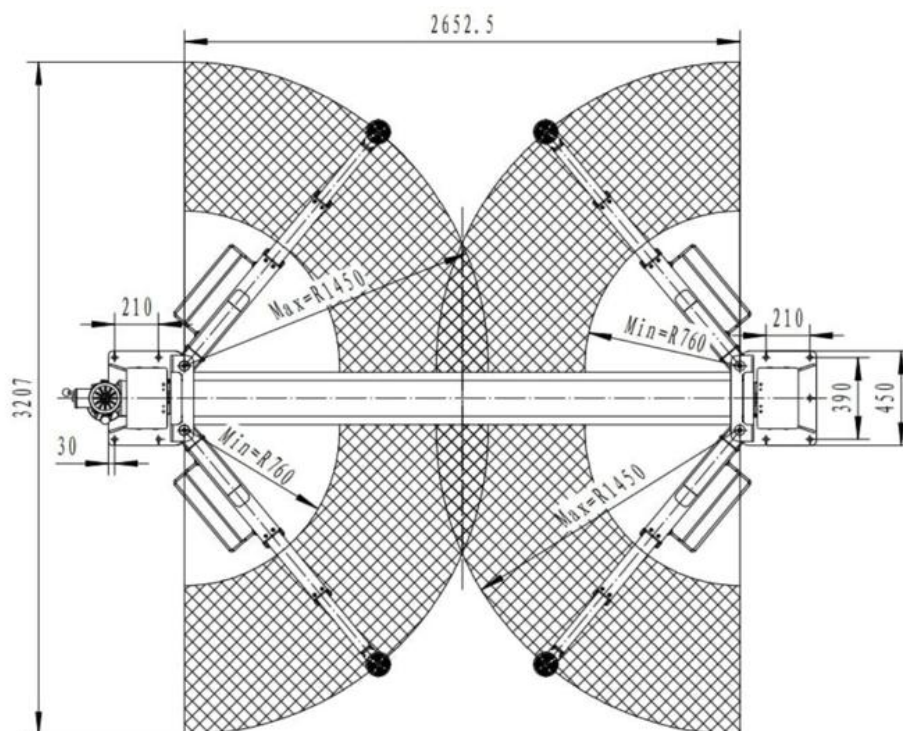
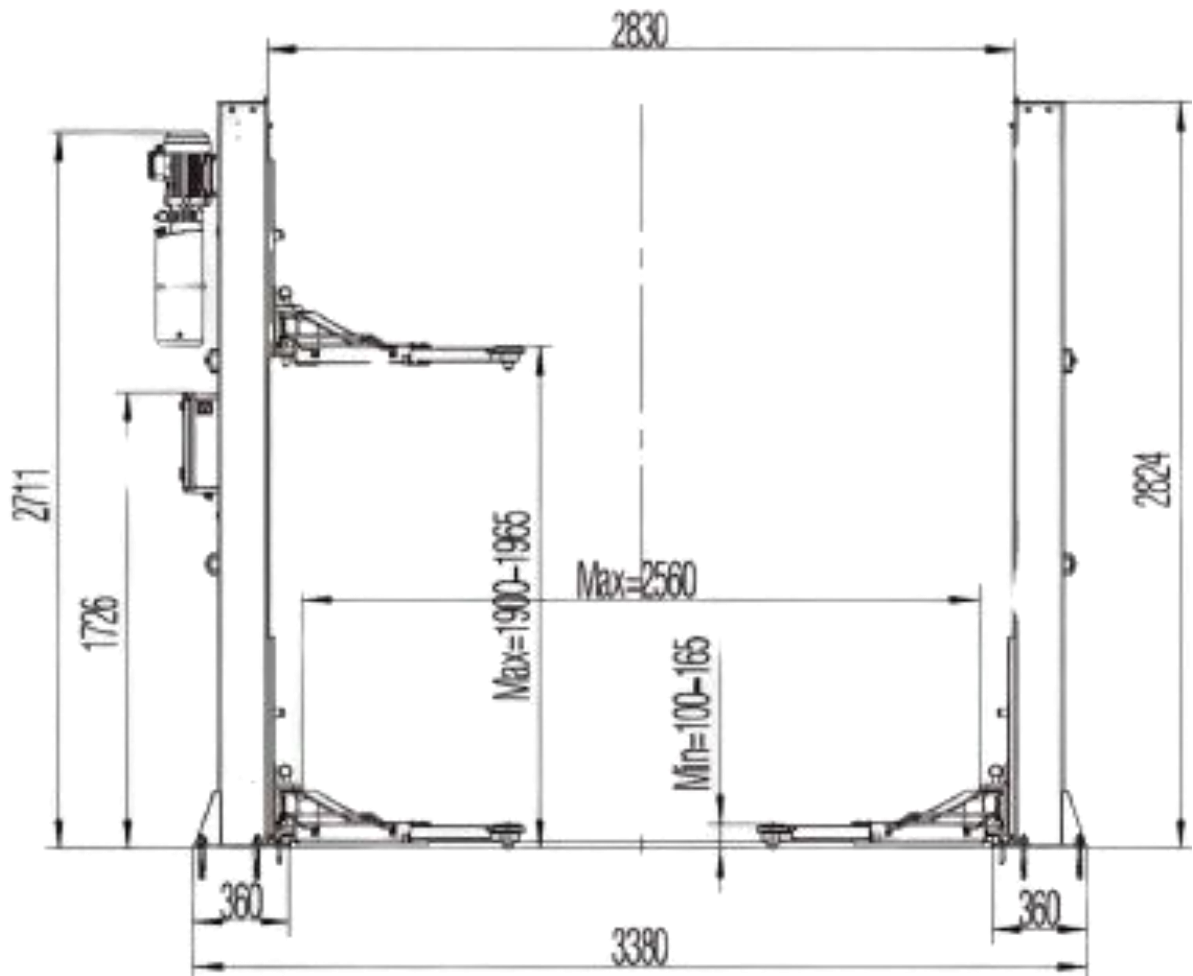
6. FUITES D'HUILE

- A. Unité d'alimentation : s'il y a de l'huile hydraulique autour de la bride de montage du réservoir, vérifier le niveau d'huile dans le réservoir. Le niveau doit être environ 5 cm en dessous de la bride du réservoir. Vérifier avec un tournevis.
- B. Extrémité de la tige du cylindre. Le joint de la tige du cylindre est défectueux. Reconstruire ou changer le cylindre.
- C. Extrémité du reniflard du cylindre : le joint du piston du cylindre est défectueux. Reconstruire ou changer le cylindre.

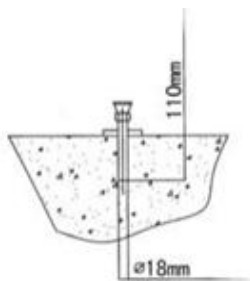
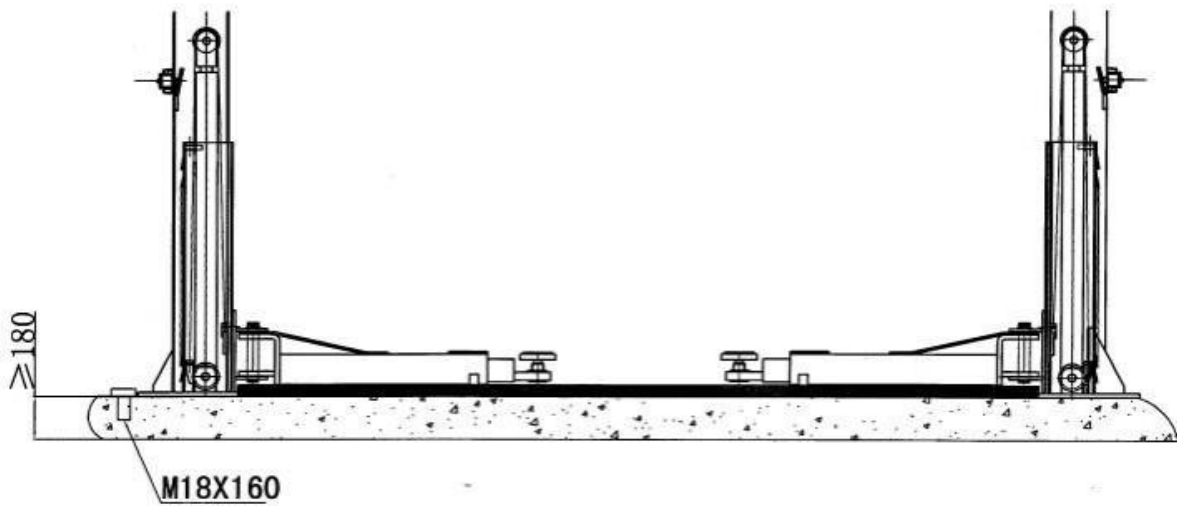
7. LE PONT EST TRÈS BRUYANT

- A. Le pied du pont est sec et doit être graissé.
- B. L'ensemble poulie-cylindre ou poulie-câble ne se déplace pas de façon fluide.
- C. Peut présenter une usure excessive des goupilles ou de l'arcade du cylindre.

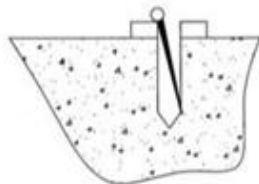
SCHÉMA GÉNÉRAL



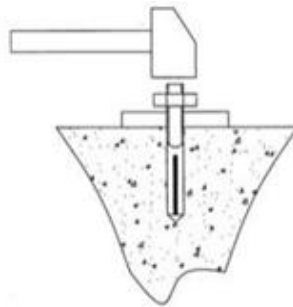
ESPACE REQUIS



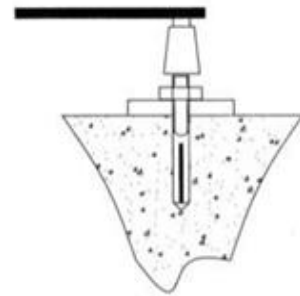
Percer



Nettoyer

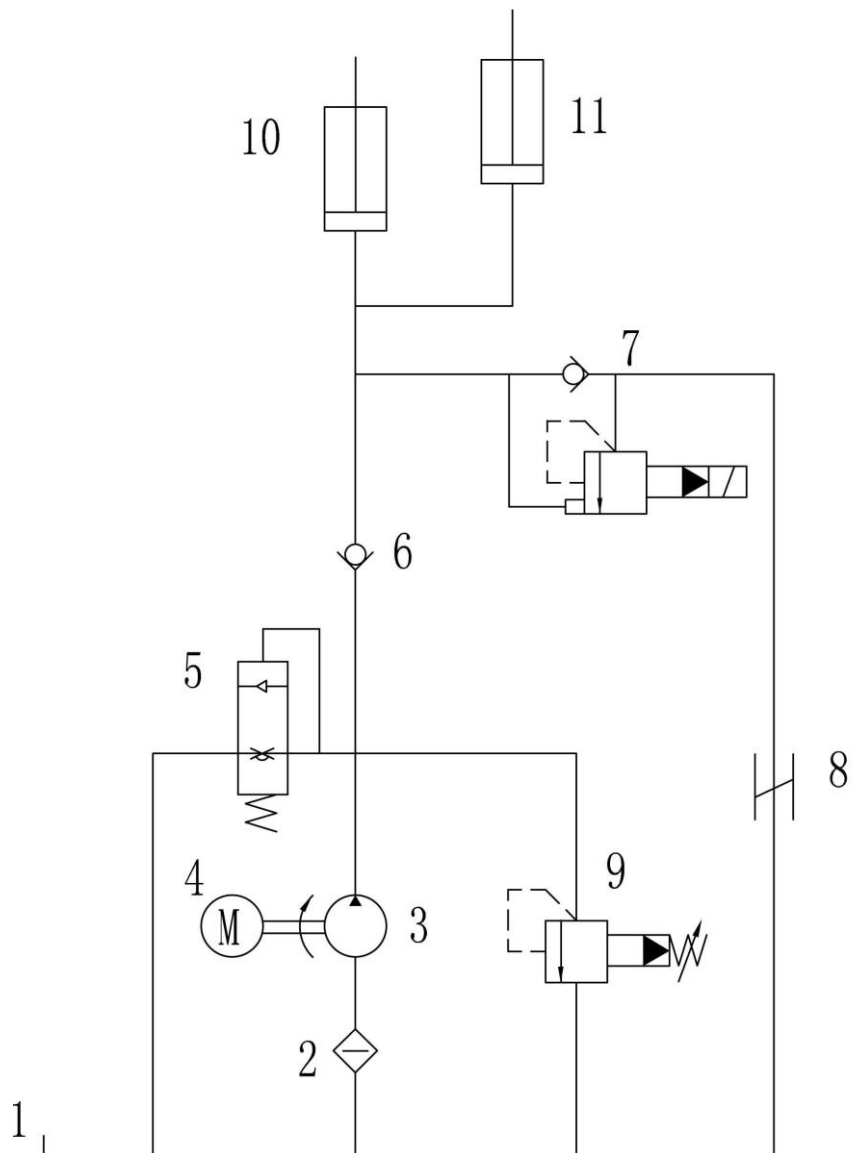


Frapper



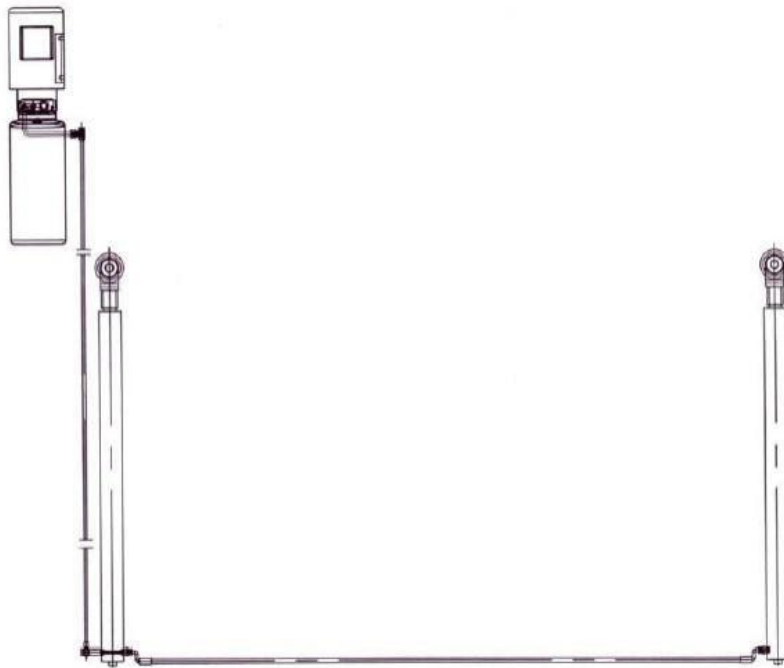
serrer

SCHÉMA HYDRAULIQUE



1	Tank	7	Electro release valve(24V)
2	Inlet filter	8	Return oil throttle valve
3	Oil pump	9	Relief valve
4	Motor	10	Main cylinder
5	Start buffer valve	11	Assistant cylinder
6	One-way valve		

RACCORDEMENT HYDRAULIQUE



INSTALLATION DU CÂBLE MÉTALLIQUE

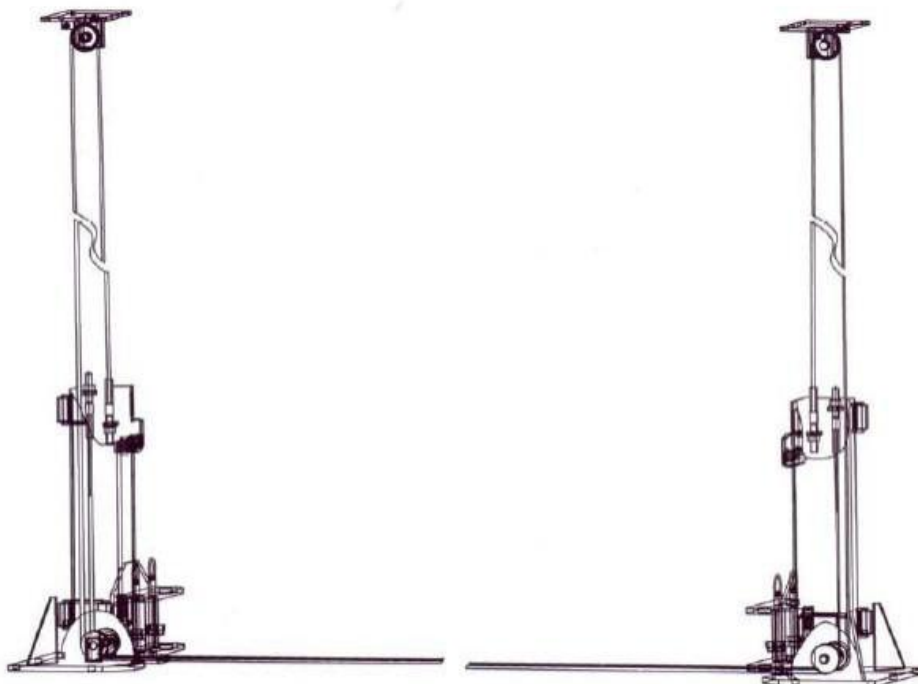


SCHÉMA DE CÂBLAGE

