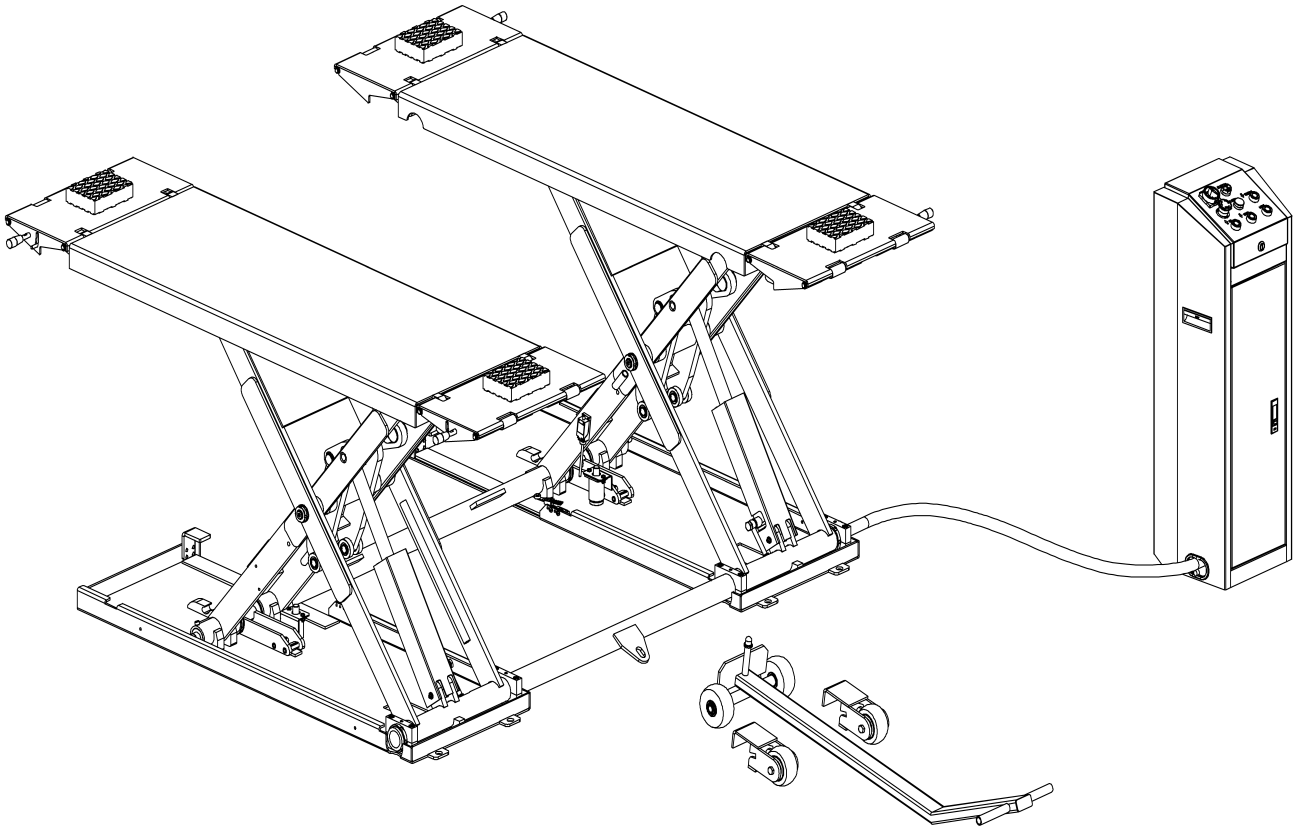
Modèle : StarLift SC350M

- **Pont élévateur à ciseaux mobile mi-hauteur**
- **Déverrouillage électrique**
- **Capacité de levage : 3 500 kg**

Installation, utilisation et maintenance

Manuel d'instructions



Ce manuel fait partie intégrante du produit et doit être conservé à portée de main pour consultation.

Lire attentivement ce manuel avant toute installation, utilisation ou maintenance.

Ni le fabricant ni ses distributeurs ne peuvent être tenus responsables des accidents causés par une modification des composants par le client ou par une utilisation incorrecte.

Sommaire

1. **Consignes de sécurité.....**

1.1 Déclaration importante

1.2 Opérateurs qualifiés et instructions

1.3 Instructions et précautions

1.4 Pictogrammes d'avertissement

1.5 Avertissement relatif aux risques potentiels pour la sécurité

1.6 Niveau sonore

2. Emballage, transport et stockage.....

2.1 Emballage

2.2 Transport

2.3 Stockage

3. Présentation du produit.....

3.1 Description du produit

3.2 Données techniques

3.3 Structure principale de l'ensemble de la machine

3.4 Dimensions

4. Installation.....

4.1 Avant l'installation

4.2 Précautions pendant l'installation

4.3 Étapes d'installation

4.4 Liste de contrôle d'installation

5. Utilisation.....

5.1 Instructions relatives aux consignes d'utilisation

5.2 Organigramme d'utilisation

5.3 Instructions d'utilisation

5.4 Instructions des étapes d'utilisation

6. Diagnostic des problèmes et solutions.....

7. Instructions de maintenance.....

8. Annexes.....

Annexe 1 Schéma électrique

Annexe 2 Schéma hydraulique

Annexe 3 Dessin et liste des pièces de l'unité de puissance

Consignes de sécurité

1.1 Déclaration importante

● Le fabricant offre une garantie d'un an sur ce pont élévateur. En cas de problème de qualité pendant cette période, un service rapide et complet sera assuré. Le fabricant décline toute responsabilité pour les conséquences résultant d'une installation ou d'une utilisation incorrecte, d'un sol non conforme ou d'une surcharge.

● Ce pont élévateur à ciseaux mi-hauteur est conçu spécifiquement pour le levage de véhicules et ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Le fabricant et ses distributeurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident ou de dommage causé par une utilisation non conforme.

● Toujours respecter les indications de charge inscrites sur la machine et ne jamais tenter de lever un véhicule dépassant la capacité nominale du pont.

● Lire attentivement ce manuel avant l'installation et l'utilisation du pont afin d'éviter tout dommage matériel ou toute blessure liée à une mauvaise manipulation.

● Il est interdit à l'utilisateur de modifier l'unité de commande ou tout autre composant mécanique de la machine sans l'autorisation du fabricant.

1.2 Opérateurs qualifiés et instructions

1.2.1 Seul du personnel formé professionnellement peut utiliser le pont élévateur.

1.2.2 Les raccordements électriques doivent être réalisés par du personnel habilité en électricité.

1.2.3 Tous les opérateurs doivent être formés afin de savoir utiliser le pont de manière sûre et correcte.

1.3 Instructions et précautions

1.3.1 Ne pas installer le pont sur une surface asphaltée. L'épaisseur du béton doit respecter les exigences indiquées.

1.3.2 Avant toute utilisation, lire attentivement et comprendre les consignes de sécurité.

1.3.3 Les ponts ne sont généralement pas adaptés à une utilisation extérieure, sauf version spécifiquement personnalisée.

1.3.4 Garder les mains et les pieds à l'écart des parties mobiles du pont. Lors de la descente, rester éloigné des zones en mouvement afin d'éviter tout risque d'écrasement.

1.3.5 Les opérateurs ne doivent pas porter de vêtements amples afin d'éviter qu'ils ne soient happés par les parties mobiles lors de la montée ou de la descente.

1.3.6 La zone autour du pont doit rester propre et dégagée afin d'éviter les accidents.

1.3.7 Lors du positionnement du véhicule sur la plateforme, s'assurer que celle-ci est équilibrée. Ne pas positionner le véhicule si la plateforme est inclinée.

1.3.8 Inspecter régulièrement les composants, vérifier la synchronisation de la machine et la liberté de mouvement des pièces mobiles. Effectuer une maintenance régulière. En cas d'anomalie, arrêter immédiatement l'utilisation et contacter le distributeur.

1.3.9 Ne pas modifier les composants du pont sans l'autorisation du fabricant.

1.3.10 Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, l'utilisateur doit :

A. Couper l'alimentation électrique B. Vidanger le fluide hydraulique C. Lubrifier les pièces mobiles avec de l'huile hydraulique.

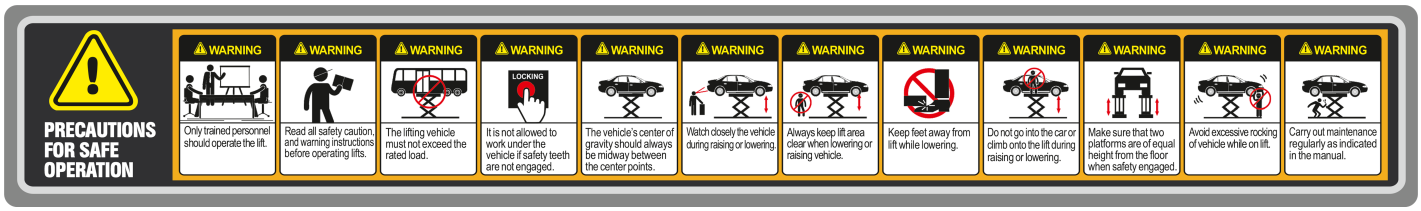
Attention :

Le pont élévateur automobile est un équipement à risque élevé. Une installation ou une utilisation incorrecte, ou toute modification non autorisée de pièces mécaniques, peut entraîner des blessures graves voire mortelles pour l'opérateur. Lire attentivement le manuel, travailler strictement conformément aux exigences et ne pas rejeter de liquides de manière inappropriée afin de protéger l'environnement.

1.4 Pictogrammes d'avertissement

Tous les pictogrammes d'avertissement présents sur la machine ont pour objectif d'attirer l'attention de l'opérateur sur les situations dangereuses ou non sûres.

Les étiquettes doivent rester propres et être remplacées si elles sont décollées ou endommagées. Lire attentivement leur signification et la mémoriser.





1.5 Avertissement relatif aux risques potentiels pour la sécurité

1.5.1 Risque de choc électrique

Une détérioration de l'isolation électrique ou d'autres défauts de composants peuvent provoquer la présence de tensions dangereuses à proximité des éléments électriques.

Mesures de sécurité :

1. Utiliser uniquement le cordon d'alimentation d'origine ou un cordon testé et conforme.
2. Remplacer les câbles dont l'isolation est endommagée.
3. Ne pas ouvrir l'unité de commande électronique.

1.5.2 Risque de blessure et d'écrasement

Si le véhicule levé est trop lourd ou mal positionné, il peut tomber ou basculer.

Mesures de sécurité :

1. Utiliser l'équipement conformément aux prescriptions.
2. Lire et comprendre l'ensemble du contenu de la section 1.4.

Prêter attention aux instructions d'utilisation et veiller à bien les comprendre.

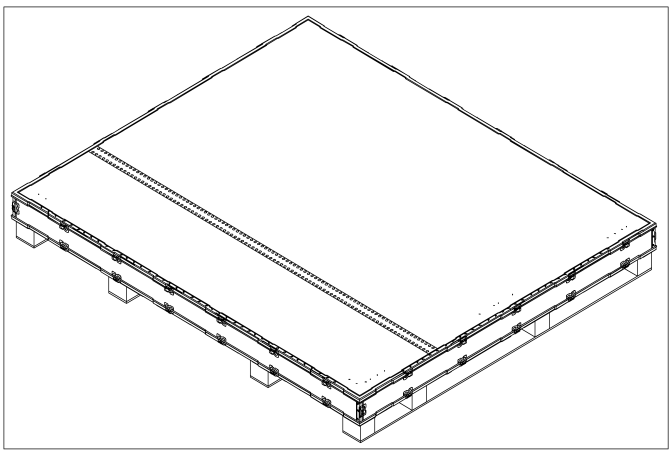
1.6 Niveau sonore

Le niveau sonore du pont élévateur doit être inférieur à 75 dB. Pour préserver la santé des opérateurs, il est recommandé de placer un sonomètre dans la zone de travail afin de surveiller régulièrement le bruit émis par la machine.

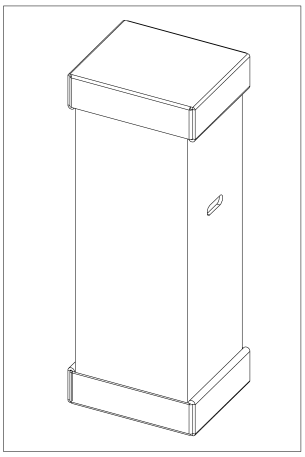
Emballage, transport et stockage

2.1 Ce pont élévateur est livré dans un emballage standard composé de deux parties (pont principal/boîtier de commande), pour un poids total emballé de 580KG. Les poids précis des emballages et des composants sont indiqués dans le tableau et les schémas ci-dessous :

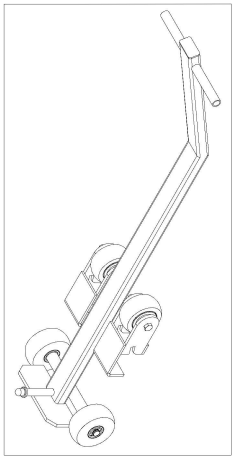
N°	Colis	Mode d'emballage	Dimension(MM)	P.B.（KG）	Qté	Remarques
1	Pont principal	Caisse en bois	216*1660*1950	535	1	Standard
2	Boîtier de commande	Carton (7 couches de papier ondulé)	334*392*1042	45	1	Standard
3	Kit mobile	Film à bulles, film PE	300*310*1210	12	1	Optionnel



Pont principal



Boîtier de commande



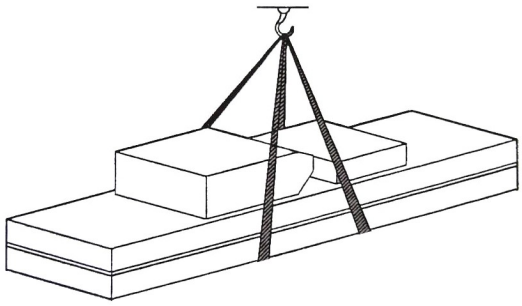
Kit mobile (optionnel)

2.2 Transport :

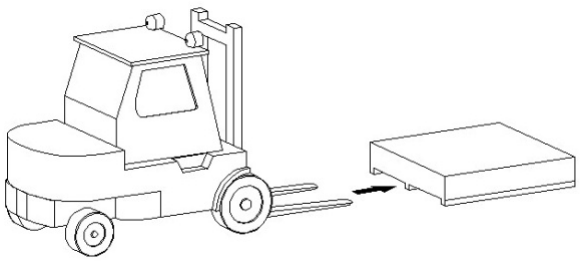
Les marchandises doivent être chargées, déchargées et déplacées au moyen de grues ou de chariots élévateurs de plus de 1 tonne. Pour éviter la chute des marchandises, une personne doit surveiller la charge pendant l'opération de levage afin d'éviter les accidents. Les marchandises doivent être transportées par camion ou par bateau.

À l'arrivée des marchandises, vérifier qu'elles sont complètes afin d'éviter tout dommage ou perte pendant le transport. Si l'emballage est endommagé pendant le transport, contrôler la caisse endommagée selon la « Packing List » afin de déterminer les dommages aux marchandises et les pièces manquantes. En même temps, informer immédiatement le transporteur.

La machine est une charge lourde ! Le chargement, le déchargement et la manutention manuels ne doivent pas être envisagés. La charge doit être manipulée comme indiqué sur l'image.



Manutention par grue



Manutention par chariot élévateur

2.3 Stockage

- L'équipement doit être stocké à l'intérieur. En cas de stockage extérieur, il doit être protégé contre l'eau.
- Le transport doit être effectué en fourgon, et l'expédition en conteneurs.
- Température de stockage : -25°C à 55°.

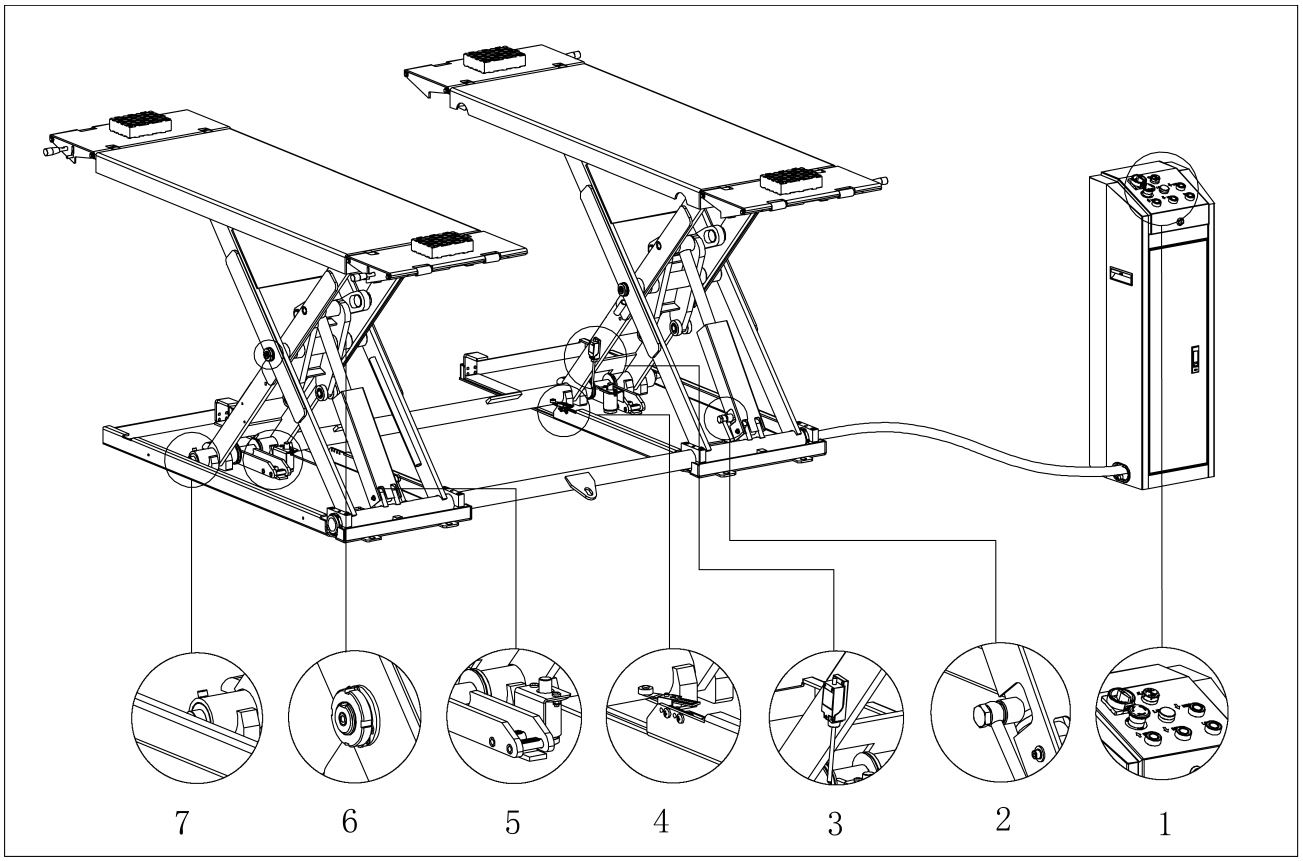
Présentation du produit

3.1 Description du produit

Il s'agit d'un pont élévateur à ciseaux mi-hauteur, équipé d'un système de commande mobile pour une maintenance extérieure pratique et rapide.

The mid-rise scissor lift consists of: left and right bases, inner scissor arms, outer scissor arms, left and right safety mechanisms, assist arms, left and right platforms, left and right ramps, left and right hydraulic cylinders, a mobile control box, a power unit, and one set of mobile kit (optional). When the power unit is powered on, the gear pump operates, and hydraulic oil pushes the piston rod of the hydraulic cylinder upward, then the piston rod transmits thrust to the inner and outer scissor arms through the assist arms. The inner and outer scissor arms support the vehicle through the left and right platforms, thus achieving the lifting purpose. During the lifting process, the left and right safety systems of the scissor lift automatically engage with the safety strips on the left and right base plates, ensuring that slippage will not occur once the hydraulic system malfunction happens.

Le dessin de la structure de sécurité est ci-dessous :



POS.	Pièces du système de sécurité	Fonction
1	Boîtier de commande 24V	Fournit une tension sûre aux opérateurs.
2	Soupape d'étranglement	Empêche la descente rapide de la machine en cas de défaillance du système hydraulique.
3	Avertisseur sonore de descente	Assure l'arrêt du pont à une hauteur sûre pendant la descente, déclenchant un avertisseur sonore pour prévenir les risques d'écrasement.

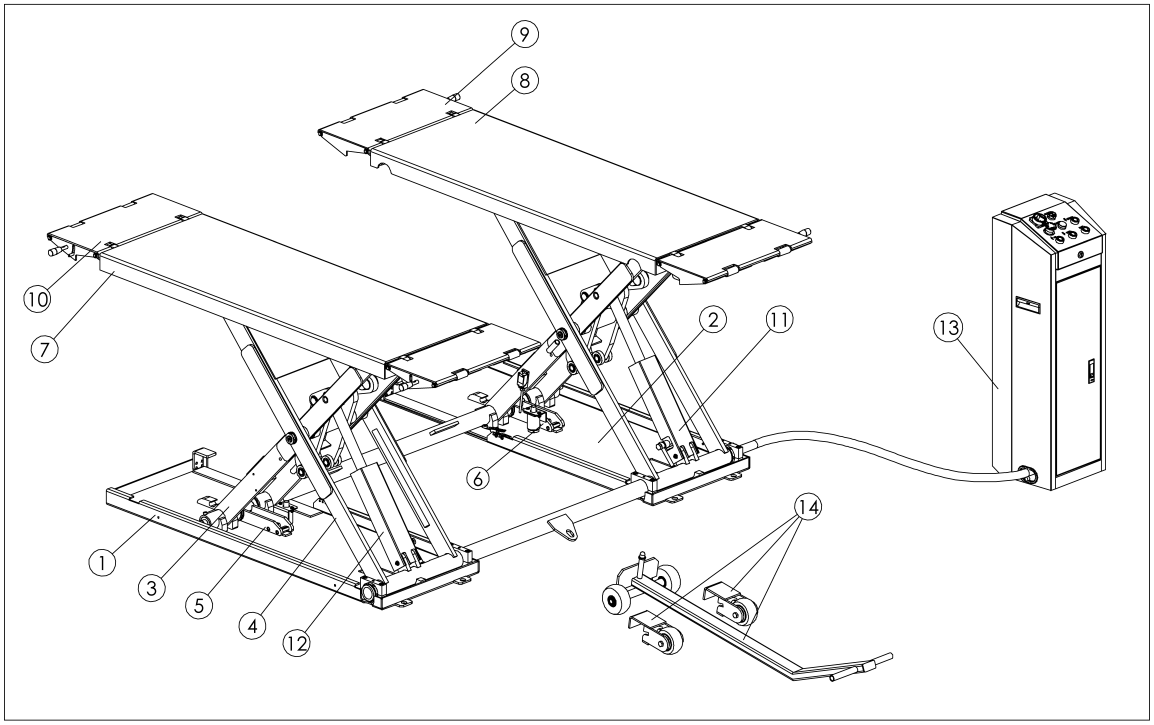
4	Interrupteur de fin de course de hauteur	Contrôle la hauteur maximale de levage afin que le vérin hydraulique fonctionne dans sa course.
5	Verrouillage de sécurité mécanique	Sécurité mécanique, prévient les dangers causés par une défaillance du vérin.
6	Écrou anti-desserrage	Garantit que la machine ne se desserre pas pendant le fonctionnement.
7	Mécanisme anti-basculement	Prévient le basculement dû à une répartition inégale de la charge.

3.2 Données techniques

Capacité de charge	3500Kg
Hauteur de levage (hauteur de verrouillage)	980mm
Hauteur min.	110mm
Temps de levage (avec charge)	≤30s
Temps de descente (avec charge)	≤30s
Pression de service(Mpa)	26Mpa
Alimentation électrique	2.2KW
Réservoir d'huile	6L

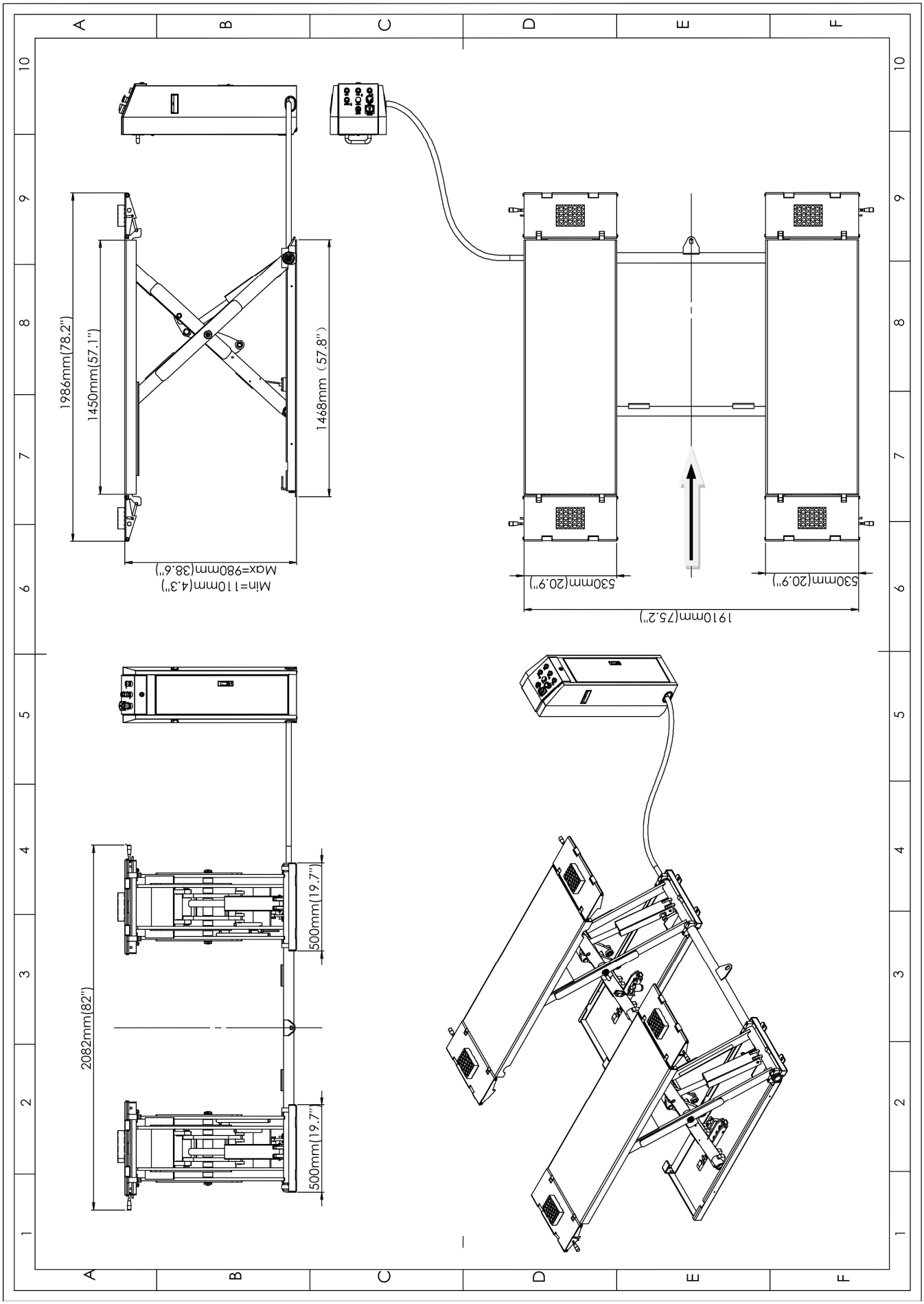
3.3

Structure principale de l'ensemble de la machine



N°	Nom	Qté	Remarques	N°	Nom	Qté	Remarques
1	Plaque de base gauche	1		2	Plaque de base droite	1	
3	Bras intérieur	1		4	Bras extérieur	1	
5	Système de sécurité gauche	1		6	Système de sécurité droit	1	
7	Plateforme gauche	1		8	Plateforme droite	1	
9	Rampe gauche	2		10	Rampe droite	2	
11	Vérin gauche	1		12	Vérin droit	1	
13	Boîtier de commande	1		14	Kit mobile	1	Optionnel

3.4 Dimensions


1986mm(78.2")
1450mm(57.1")
1468mm（57.8"）
Min=110mm(4.3")
Max=980mm(38.6")
530mm(20.9")
530mm(20.9")
1910mm(75.2")
2082mm(82")
500mm(19.7")
500mm(19.7")

Installation

4.1 Avant l'installation

4.1.1 Exigences relatives à l'espace d'installation

● Se référer aux plans dimensionnels du pont. Chaque côté du pont doit être éloigné d'au moins 1 mètre des autres objets fixes (par ex. murs). Prévoir un dégagement suffisant pour le passage et le levage des véhicules.

4.1.2 Avant l'installation, l'opérateur doit d'abord organiser et effectuer les travaux suivants :

● Réaliser les fondations conformément aux exigences du fabricant ou du distributeur.

● Préparer le câblage. Lire les informations électriques pertinentes sur la plaque signalétique afin de vérifier que la tension d'alimentation correspond aux spécifications du pont. L'utilisateur doit également installer des disjoncteurs. Les exigences de base pour le câblage d'alimentation sur le site d'installation sont : câble d'au moins 2.5mm² pour l'alimentation triphasée et câble d'au moins 4.0mm² pour l'alimentation monophasée.

● Préparer les flexibles d'air et les raccordements sur le site d'installation.

4.1.3 Exigences relatives au sol

● Béton de sol de type C20/25, résistance d'au moins 3000 psi, tolérance de planéité inférieure à 5mm, épaisseur minimale 150mm.

● Le béton fraîchement coulé nécessite une période de cure d'au moins 28 jours.

● Le pont est uniquement destiné à une utilisation intérieure s'il ne dispose pas d'une protection spéciale.

4.1.4 Équipements et outils pour l'installation

Nom de l'outil	Spécification	Qté
Perceuse à percussion, foret à percussion (pour sol)	Φ16	1set
Clé à douille (pour sol)	D24mm（M16）	1pcs
Chariot élévateur ou grue	>1T	1pcs
Élingue	>1T, 3M	1pcs
Clé plate	D17-19mm	2pcs
Clé plate	D14-17mm	2pcs
Tournevis Phillips	PH2	1pcs
Huile hydraulique anti-usure #32	6L	1 réservoir
Pince à circlips		1pcs

4.1.5 Vérifier la liste des pièces.

Ouvrir l'emballage et contrôler selon la liste suivante. En cas de pièces manquantes, contacter immédiatement le distributeur ou le fabricant.

1. Liste des pièces dans la caisse en bois :

Nom	Spécification	Qté
Rampe gauche	60*260*556mm	2 jeux
Rampe droite	60*260*556mm	2 jeux
Poignées sur les rampes	Φ23*98mm	4 pièces
Écrous à embase hexagonaux	M10	4 pièces
Flexible d'huile 2500MM	2-M14*1.5-L=2500	1 pièce
Patin en caoutchouc carré	120*160*40mm	4 pièces
Gaine de protection du flexible d'huile θ40*2500	Φ40*2500mm	1 pièce

Collier de serrage	4*200mm	4 pièces
Manuel		1 pièce

2. Liste des pièces dans le boîtier de commande :

Nom	Spécification	Qté
Boîtier de commande	280*320*1020mm	1 jeu
Poignée en arc	60*260*556mm	1 pièce
Vis fraisées à tête Phillips	M4*10	4 pièces

3. Liste des pièces du kit mobile (optionnel) :

Nom	Spécification	Qté
Roues	100*107.5*219mm	2 pièces
Kit de traction mobile	300*310*1210mm	1 pièce

4.2 Précautions pendant l'installation

▲ Les tuyaux d'huile et les fils électriques doivent être correctement raccordés afin d'éviter les fuites d'huile et les fils desserrés.

▲ Toutes les connexions par boulons et écrous doivent être serrées pour assurer une fixation sûre.

▲ Aucun véhicule ne doit être placé sur l'installation pendant l'essai de fonctionnement.

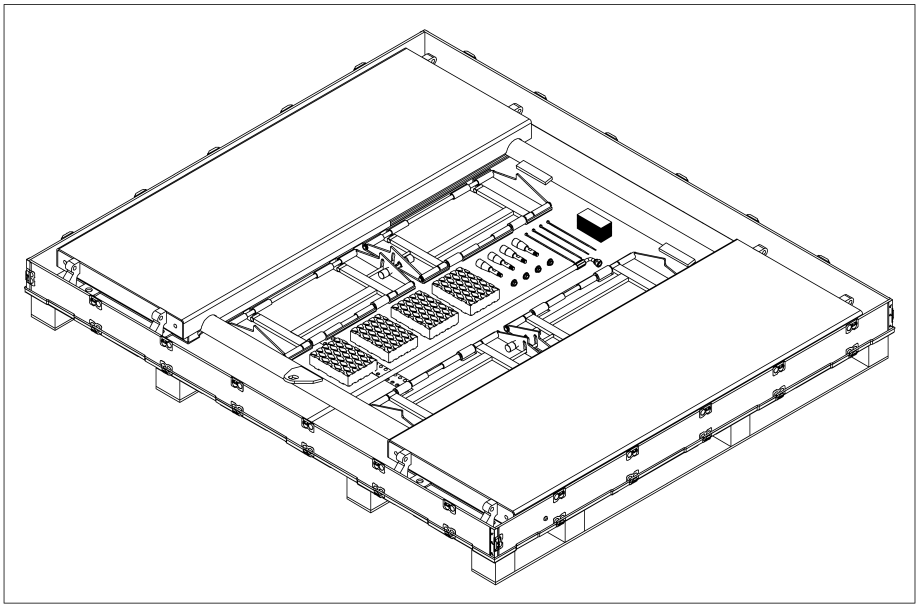
4.3 Étapes d'installation

Étape 1 : Placer le pont à l'emplacement d'installation désigné.

Avant de passer à l'étape suivante, lire attentivement le manuel d'utilisation et d'installation.

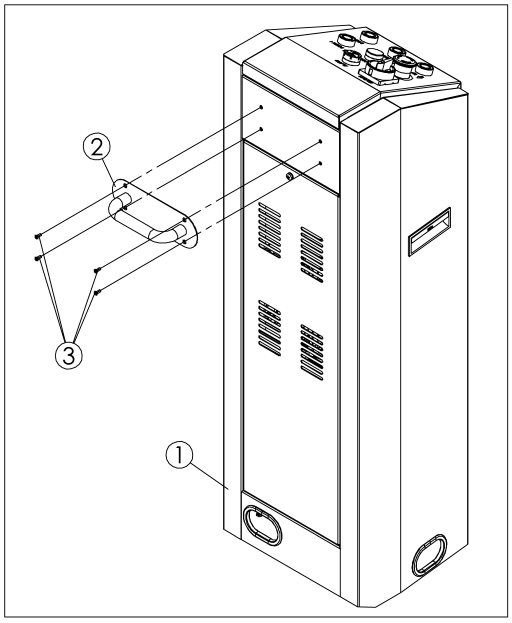
Étape 2 : Déballer les colis.

1. Ouvrir la caisse en bois et vérifier son contenu selon la liste « Inside Parts » afin de s'assurer qu'il est complet, comme illustré ci-dessous. Retirer toutes les pièces et les placer dans un espace dégagé.



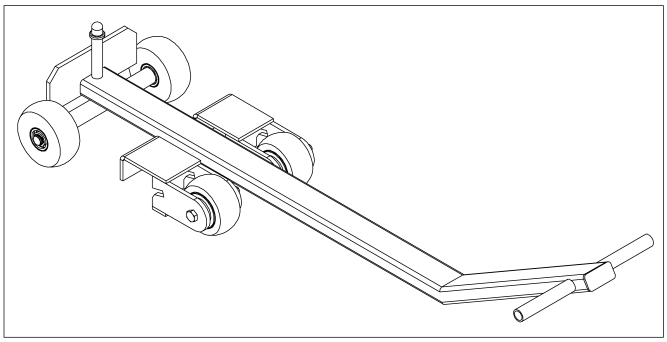
2. Ouvrir l'emballage du boîtier de commande et vérifier que tous les accessoires internes sont inclus selon la liste « Control Box Accessories ».

Installer ensuite la « petite poignée elliptique » sur le boîtier de commande, comme illustré ci-dessous :



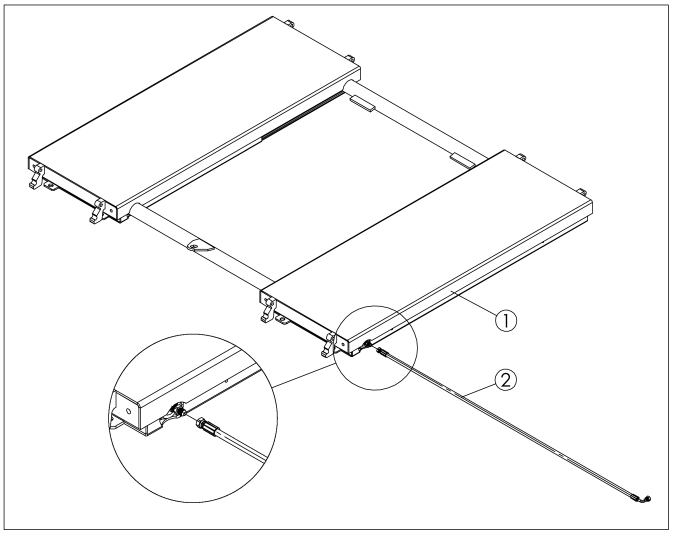
①: Boîtier de commande ②: Petite poignée elliptique ③: Vis fraisées à tête Phillips

3. Retirer le film étirable et le film à bulles de l'emballage extérieur du kit mobile, et vérifier que tous les accessoires sont complets (optionnel) selon la liste d'accessoires « Mobile kit ».



Étape 3 : Utiliser un chariot élévateur ou une grue pour sortir la machine de la caisse en bois et la placer à l'endroit où elle doit être installée ou utilisée.

Étape 4 : Raccorder le flexible d'huile ; raccorder l'embout droit du flexible L2500 au pont, comme illustré ci-dessous :

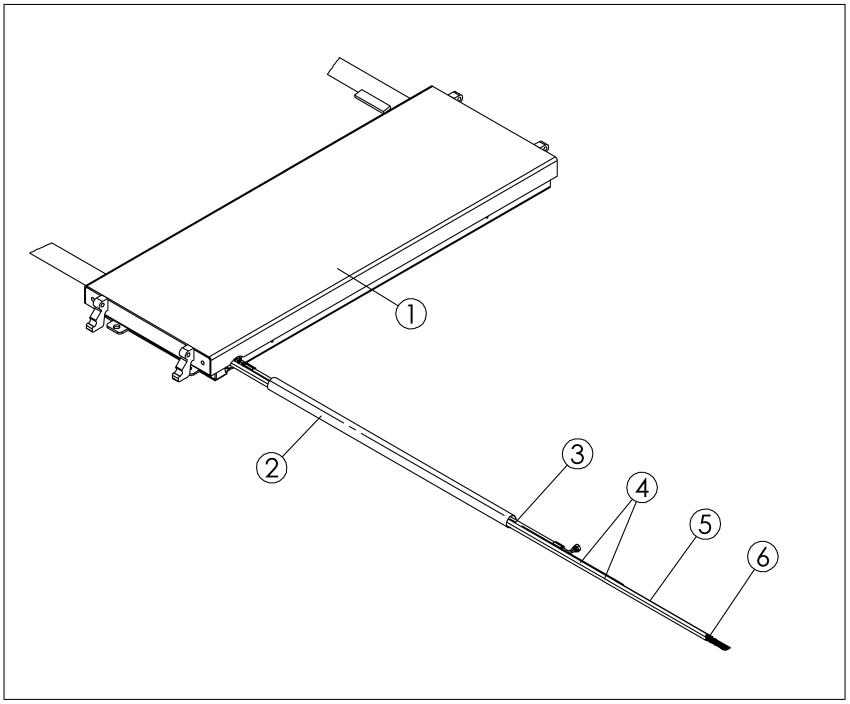


①: Pont principal ②: Flexible d'huile L2500

Étape 5 : Extraire de la machine le « fil de l'interrupteur de fin de course de hauteur du vérin », le « fil de seconde descente » et le « fil de l'électroaimant », puis les attacher au flexible d'huile avec des colliers de serrage (2 pièces).

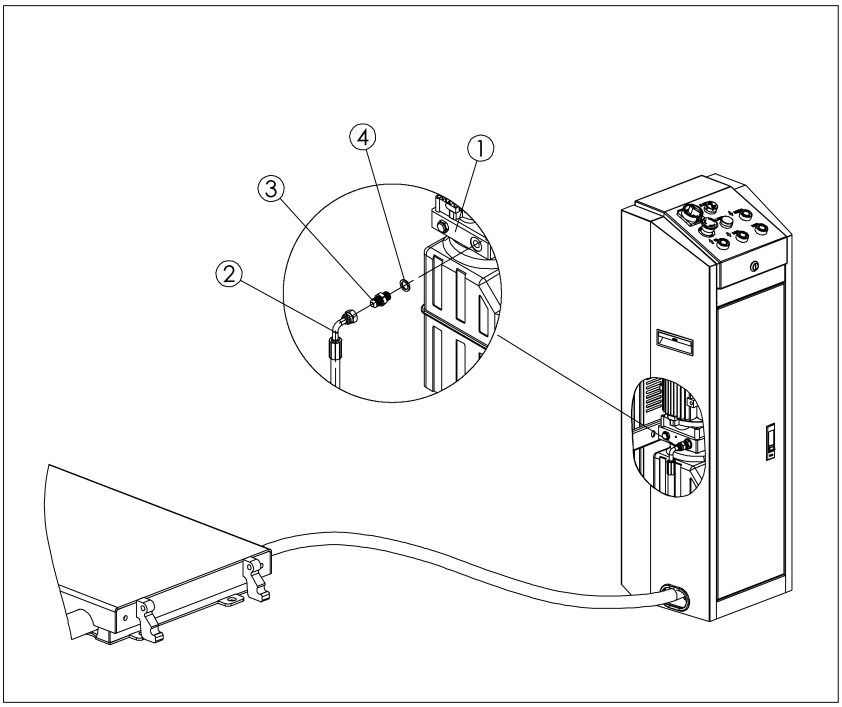
Étape 6 : Insérer le « flexible d'huile » et tous les « fils » dans la « gaine de protection du flexible d'huile », et fixer les deux extrémités avec

des colliers de serrage, comme illustré ci-dessous :



①: Pont principal ②: gaine de protection du flexible d'huile ③: Flexible d'huile L2500 ④: Fils de l'électroaimant (No.13 et 14) ⑤: Interrupteur de fin de course de hauteur du vérin fils (No.4 et 5) ⑥: Fils de seconde descente (No.7 et 10)

Étape 7 : Raccorder l'embout coudé du flexible d'huile L2500 au pont, comme illustré ci-dessous :



①: Unité de puissance ②: Flexible d'huile L2500 ③: ④: Rondelle d'étanchéité M14

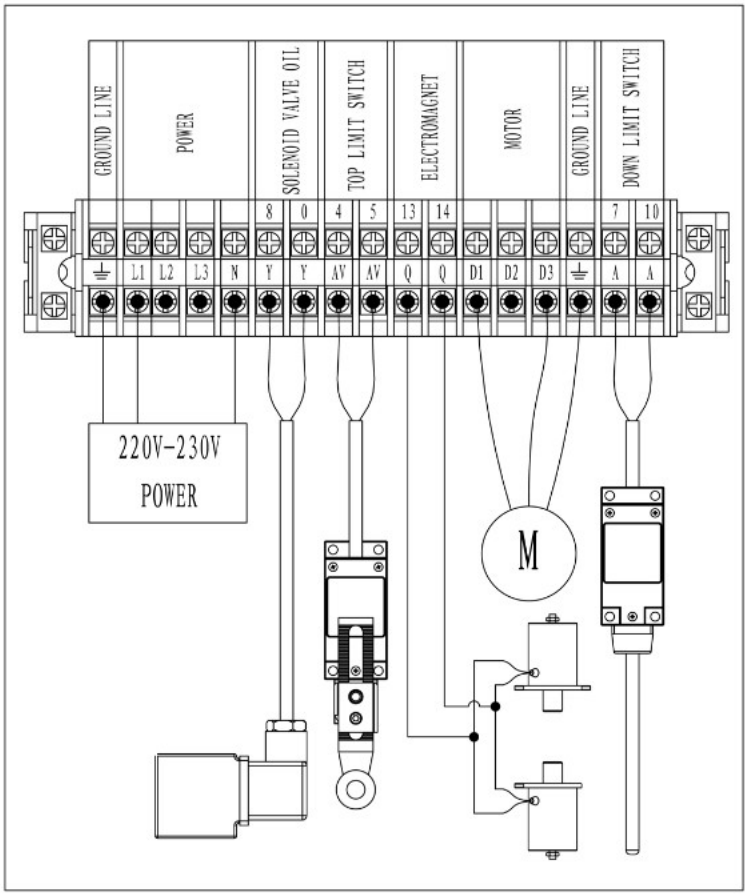
Attention : Veiller à éviter toute saleté lors du raccordement du flexible d'huile.

Étape 8 : Raccorder les bornes du boîtier de commande, comme illustré ci-dessous :

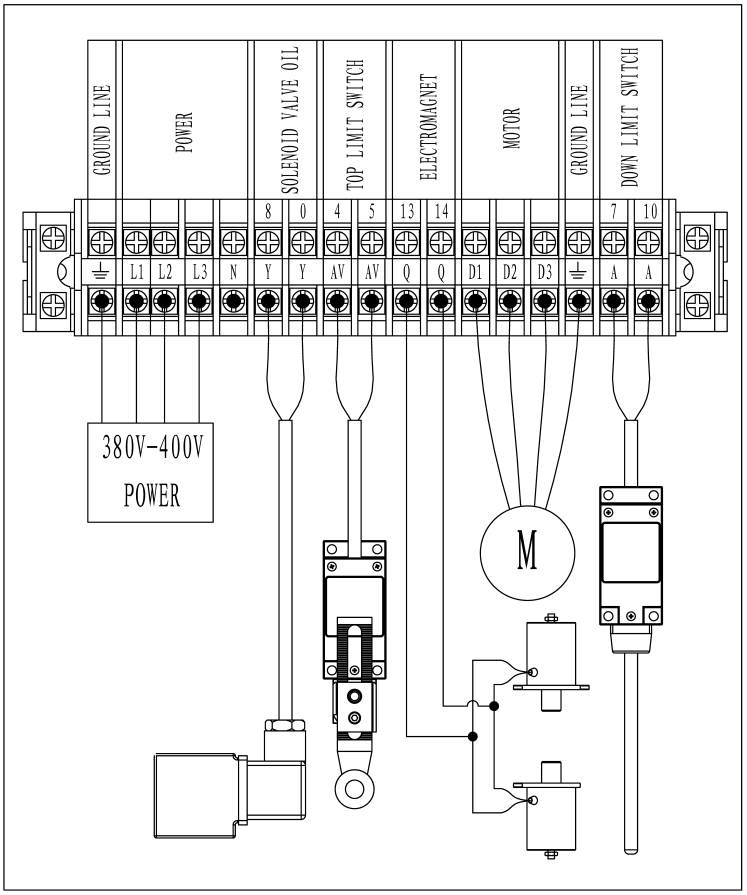
8.1 Raccorder les fils de l'électroaimant aux bornes no.13 et 14.

8.2 Raccorder les fils de l'interrupteur de fin de course de hauteur du vérin aux bornes no.4 et 5.

8.3 Raccorder les fils de seconde descente aux bornes no.7 et 10.



Bornes du boîtier de commande 220V



Bornes du boîtier de commande 380V

Étape 9 : Ajouter de l'huile hydraulique.

1. Utiliser uniquement de l'huile hydraulique neuve et propre. Ne pas remplir complètement le réservoir d'huile. Lors de l'ajout ou du remplacement de l'huile hydraulique, le pont doit être abaissé à sa position la plus basse.

2. Environ 6L d'huile hydraulique sont nécessaires au total. Après plusieurs cycles de montée et de descente du pont, ajouter de l'huile hydraulique si nécessaire jusqu'à ce que le bras de levage puisse atteindre la hauteur nominale.

3. Nous recommandons d'utiliser de l'huile hydraulique anti-usure No. 32. Lorsque la température moyenne est inférieure à 10℃, nous recommandons d'utiliser de l'huile hydraulique anti-usure No. 20.

4. Nous suggérons de remplacer l'huile hydraulique après les 6 premiers mois d'utilisation, puis une fois par an.

Étape 10 : Effectuer un essai de fonctionnement.

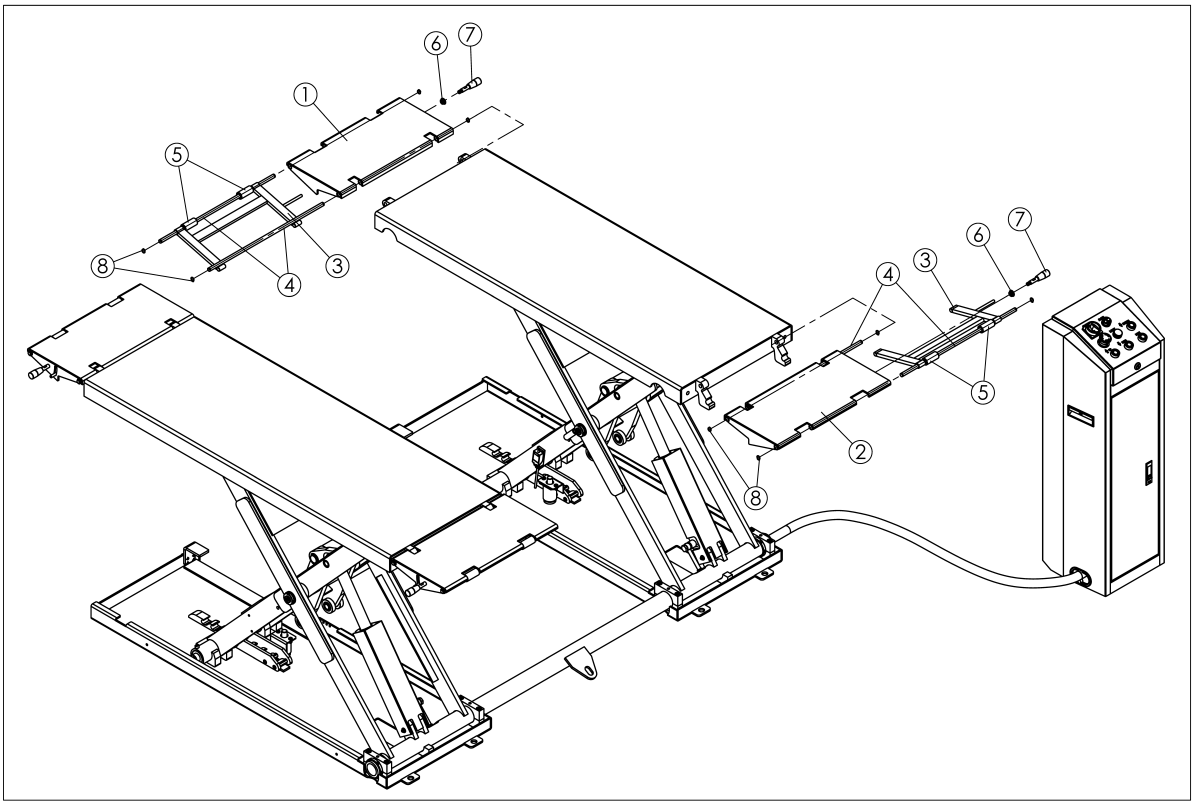
1. Aucun véhicule ne doit être placé sur le pont pendant l'essai de fonctionnement.

2. Avant de lever un véhicule, se familiariser avec le système de commande du pont en effectuant plusieurs essais. Cette étape est essentielle et permet de vérifier si le système hydraulique est correctement raccordé.

3. Après plusieurs cycles de levage, ajouter du fluide hydraulique si nécessaire jusqu'à ce que la plateforme puisse être levée à la hauteur nominale.

4. Pour les alimentations triphasées, si le pont ne monte pas lorsque le bouton de montée est enfoncé, le moteur tourne en sens inverse. Dans ce cas, l'ordre de câblage des fils U et V doit être inversé.

Étape 11 : Installer les rampes.



①: Rampe A ②: Rampe B ③: Support sous la rampe ④: axe ⑤: Roues en nylon ⑥: Écrous à embase hexagonaux M10 ⑦: Poignée ⑧: Circlip Φ12

4.4 Liste de contrôle d'installation

No.	Liste de contrôle	OUI	NON
1	Vitesse de montée ⩾20mm/s;		
2	Bruit en charge ⩽75db;		
3	Résistance de mise à la terre⩽ 4Ω;		
4	Les dispositifs de sécurité mécaniques sont-ils fiables et synchronisés sous charge nominale ?		
5	Tous les boutons sont-ils de type « arrêt lorsque la main est retirée » avec un contact sensible ?		
6	Les interrupteurs de fin de course fonctionnent-ils correctement ?		
7	Le fil de mise à la terre est-il relié à la terre ?		
8	Le mouvement de montée et de descente est-il stable ?		
9	Y a-t-il un bruit anormal sous charge nominale ?		
10	Y a-t-il une fuite d'huile sous charge nominale ?		
11	Les boulons, écrous et circlips sont-ils tous en place ?		
12	Les étiquettes d'avertissement de sécurité, plaques signalétiques et logos sont-ils lisibles ?		
13	La hauteur de levage atteint-elle 980mm ?		

Utilisation

5.1 Instructions relatives aux consignes d'utilisation

5.1.1 : Avant d'utiliser le pont, lire attentivement et comprendre les instructions d'utilisation.

5.1.2 : Seul le personnel autorisé peut utiliser le pont.

5.1.3 : Ne pas tenter de lever des véhicules excessivement longs ou larges.

5.1.4 : Lors du levage d'un véhicule, placer les patins de support aux points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.

5.1.5 : Vérifier tous les raccords et connexions des conduites d'huile. La machine ne peut être utilisée que s'il n'y a pas de fuite d'huile.

5.1.6 : Si les dispositifs de sécurité du pont sont défectueux, il ne doit pas être utilisé.

5.1.7 : Si le centre de gravité du véhicule en réparation n'est pas centré dans la zone de levage, le pont ne doit pas être utilisé. Dans le cas contraire, le fabricant et les distributeurs ne seront pas responsables des conséquences qui en résulteraient.

5.1.8 : Le véhicule doit être mise en place conformément au sens du pont (voir flèche sur le schéma du §3.4)

5.1.9 : Lors du levage, lever d'abord le véhicule à une hauteur d'environ 400mm puis vérifier son positionnement correct et sûr.

5.1.10 : Pendant le levage, l'opérateur doit observer en permanence la position du véhicule supporté afin d'éviter toute inclinaison.

5.1.11 : Éviter les secousses excessives du véhicule pendant le levage.

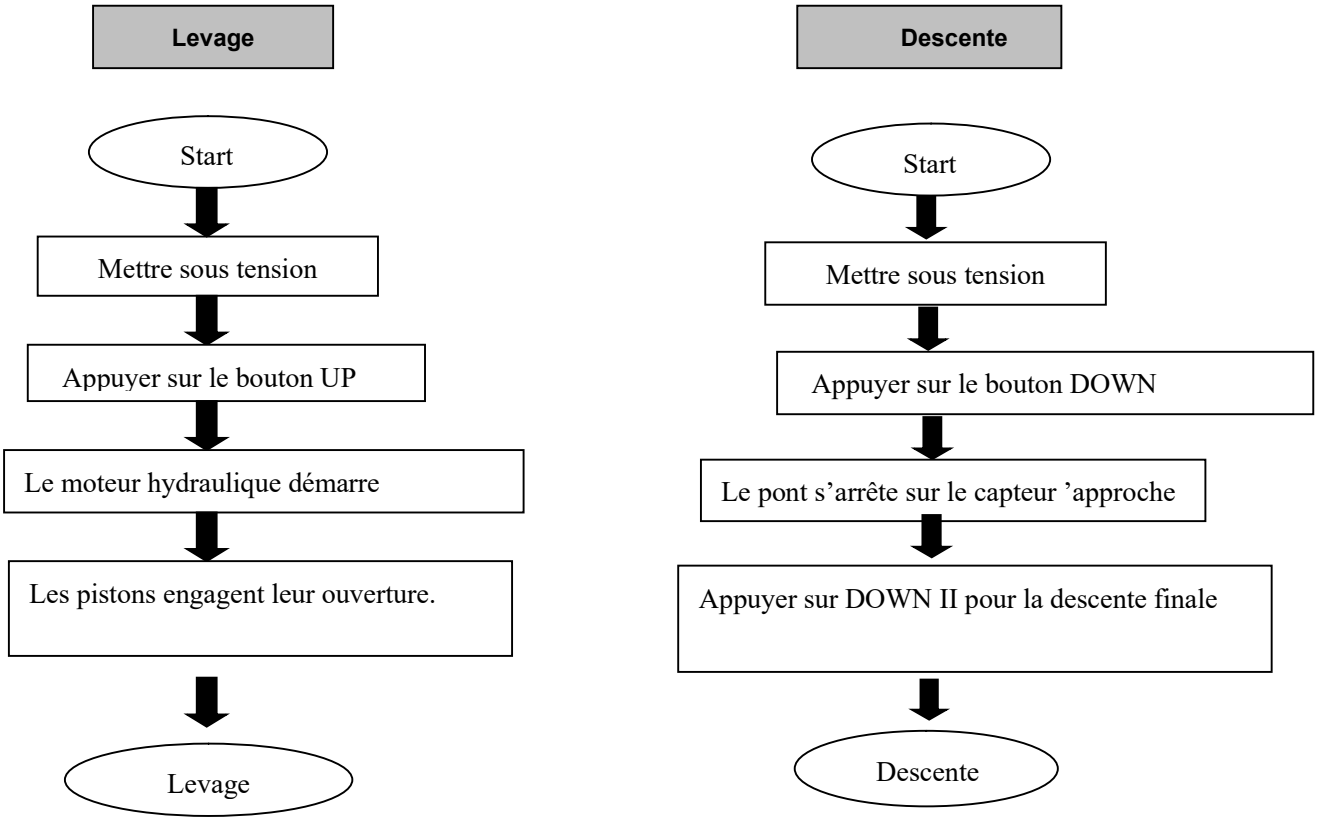
5.1.12 : Il est interdit au personnel de se tenir dans la zone de fonctionnement pendant le levage.

5.1.13 : Ne pas monter sur l'équipement ou le véhicule lorsqu'il est levé.

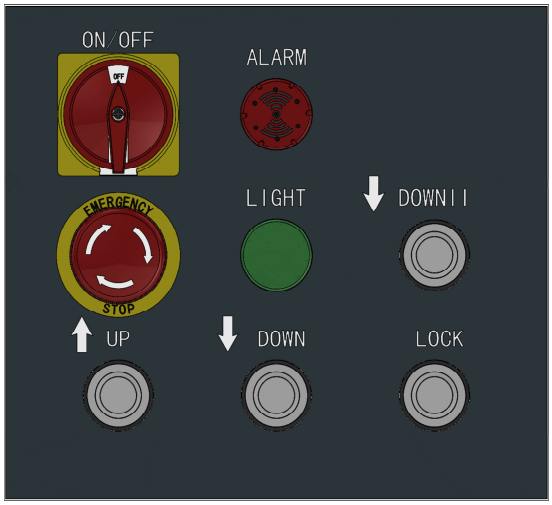
5.1.14 : Lorsque le véhicule atteint la hauteur requise, appuyer sur le bouton de verrouillage afin de s'assurer que le verrou de sécurité est engagé. L'alimentation doit être coupée afin d'empêcher toute utilisation accidentelle par du personnel non autorisé.

5.1.15 : Avant de travailler sous le véhicule, s'assurer que le verrou de sécurité est engagé. S'assurer que personne ne se trouve sous le véhicule avant toute opération de levage.

5.2 Organigramme d'utilisation



5.3 Instructions d'utilisation



Repères	Nom	Fonction
QS（ON/OFF）	Interrupteur d'alimentation	Contrôle l'alimentation électrique
SB1（STOP）	Interrupteur d'urgence	Interrupteur du circuit de commande
SB2（UP）	Bouton UP	Contrôle le mouvement UP
SB3（DOWN）	Tous les pictogrammes d'avertissement présents sur la machine ont pour objectif d'attirer l'attention de l'opérateur sur les situations dangereuses ou non sûres.	Contrôle le mouvement DOWN
SB4 （LOCK）	Bouton LOCK	Verrouillage de sécurité mécanique

SB5（DOWNII）	Seconde descente	Un avertissement de descente est émis afin d'éviter la présence d'obstacles au point le plus bas.
HL（LIGHT）	Voyant d'alimentation	Indique si l'alimentation est sous tension.
HP（ALARM）	Avertisseur sonore de descente	Avertissement de descente

5.4 Instructions des étapes d'utilisation

● Lors de l'utilisation d'un pont élévateur, s'assurer que le pont est placé de manière stable.

● Utiliser le pont uniquement sur des surfaces stables capables de supporter la charge de levage. Ne pas utiliser le pont sur de l'asphalte ou une bâche.

● Pour éviter les blessures corporelles ou les dommages matériels, seul du personnel formé peut utiliser le pont. Se familiariser avec le système de commande du pont en lisant les instructions d'utilisation et en effectuant quelques levages d'essai avant de tenter de lever le véhicule.

● Toujours utiliser les quatre points de support pour lever l'ensemble du véhicule. Éviter de lever uniquement une extrémité, un coin ou un côté du véhicule.

● Utiliser le pont uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

● L'utilisation du pont à l'extérieur est interdite.

UP : S'assurer que le centre de gravité du véhicule est centré sur les quatre points de support, en évitant une configuration déséquilibrée vers l'avant ou vers l'arrière.

1. Lire et comprendre les instructions d'utilisation avant d'utiliser la machine.
2. Garer soigneusement le véhicule sur la plateforme du pont, placer les patins en caoutchouc de la plateforme sur les points de support du véhicule, en veillant à ce que le centre de gravité du véhicule repose sur les quatre patins en caoutchouc.
3. Appuyer doucement sur le bouton de montée jusqu'à ce que les patins de la plateforme touchent les points de support du véhicule.
4. Vérifier la stabilité du point de contact des patins, puis continuer à appuyer sur le bouton de montée jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée.
5. Une fois la hauteur souhaitée atteinte, vérifier la sécurité du véhicule. Appuyer ensuite sur le bouton de verrouillage du boîtier de commande pour engager le verrou de sécurité avant de travailler sous le véhicule.

DOWN : Avant la descente, vérifier la zone afin de s'assurer qu'il n'y a ni personnes ni obstacles sous le véhicule.

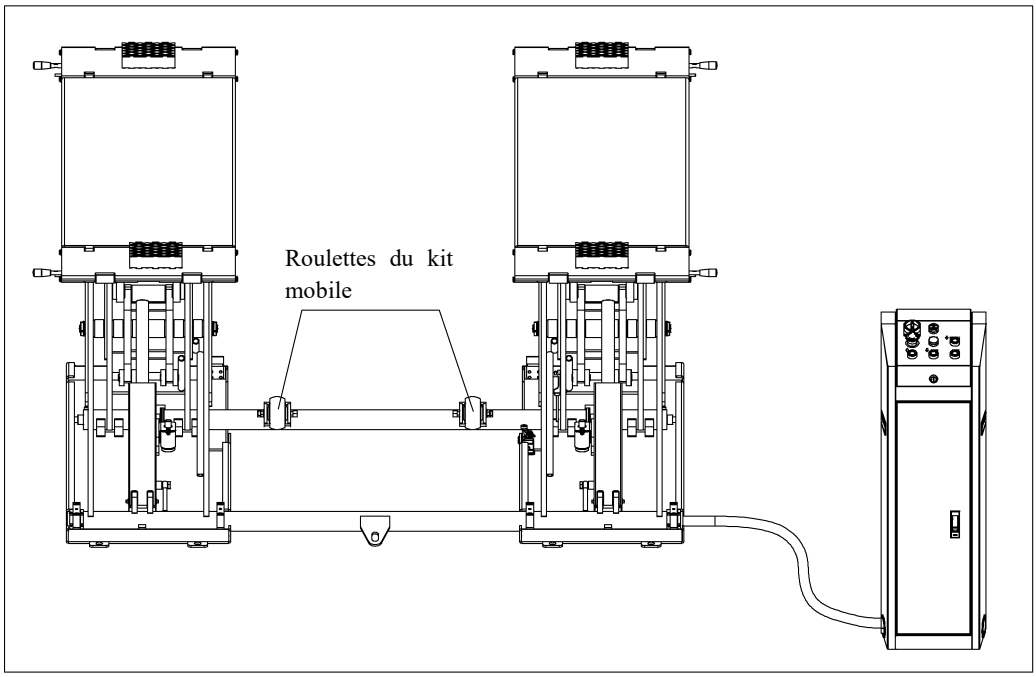
1. Activer l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
2. Appuyer sur le bouton de descente. La machine monte automatiquement d'environ 50mm. À ce moment, le mécanisme de sécurité se désengage, l'électroaimant s'enclenche et le pont descend.
3. La machine s'arrête lorsqu'elle atteint l'interrupteur de fin de course de descente.
4. Appuyer sur le bouton de verrouillage II. La machine continue de descendre et l'avertisseur sonore émet une alarme.
5. Lorsque la machine atteint sa position la plus basse, abaisser la rampe à sa position la plus basse, retirer les patins en caoutchouc et les autres outils de maintenance afin que le véhicule puisse être facilement déplacé.
6. Sortir le véhicule de la zone de levage.

5.5 Déplacer le pont (avec kit mobile optionnel)

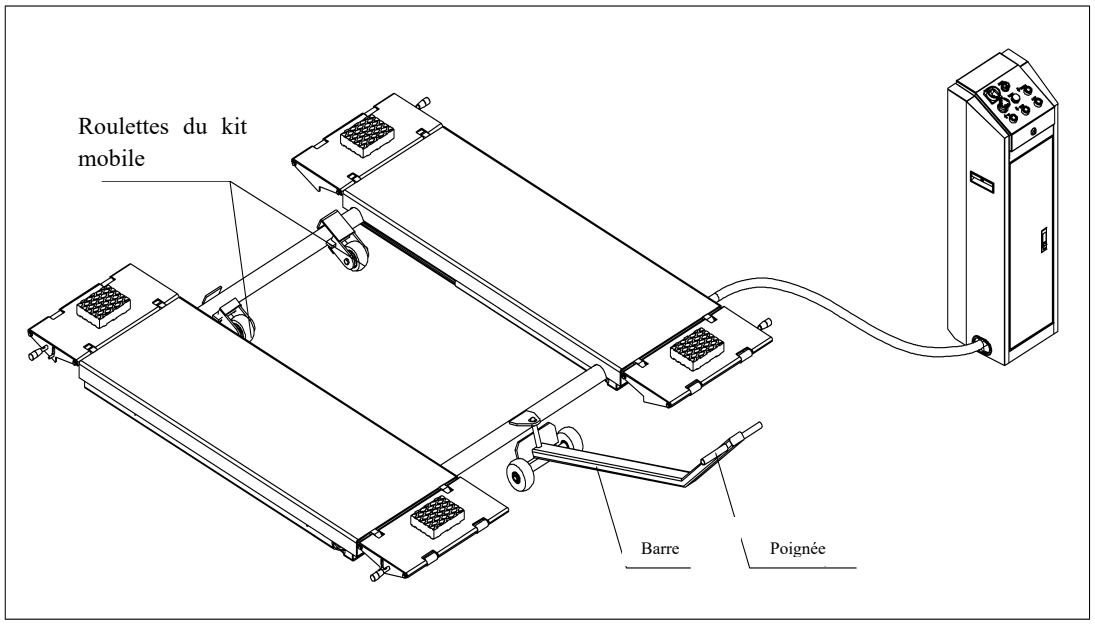
● Le pont ne peut être déplacé qu'à vide ; tout déplacement sous charge est interdit.

● Lire les instructions d'utilisation suivantes avant d'utiliser le kit mobile pour déplacer le pont.

1. Lever le pont d'environ 600mm, relever la rampe et installer les « roues menées du kit mobile » comme illustré ci-dessous :



2. Abaisser la plateforme de levage à sa position la plus basse. À ce stade, les « roues menées du kit mobile » soulèvent la partie arrière de l'ensemble de la machine. Installer ensuite le « kit mobile » comme illustré ci-dessous et appuyer sur la « poignée ». Toute la machine sera soulevée par le dispositif du kit mobile et pourra être déplacée.



Diagnostic des problèmes et solutions

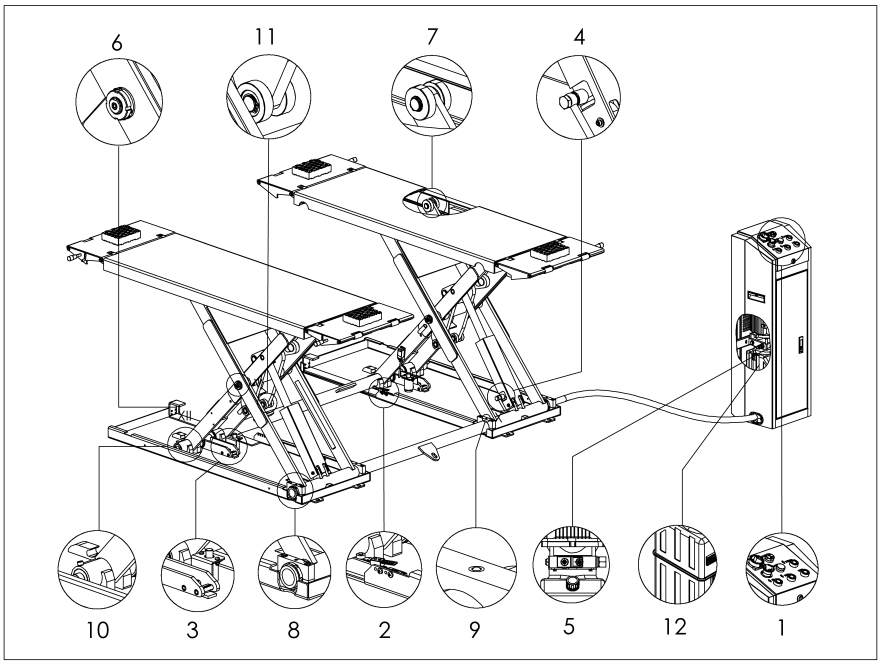
Remarque : Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, veuillez contacter le fabricant pour obtenir de l'aide. Nous vous aiderons à résoudre le problème dès que possible et à fournir les informations de défaut et les photos pertinentes afin que le fabricant puisse diagnostiquer le problème le plus rapidement possible.

Phénomène de défaut	cause	solutions
Bruit anormal	Présence éventuelle de traces de frottement à l'intérieur du vérin	Ajouter de l'huile lubrifiante à la colonne intérieure
	Présence éventuelle d'obstacles dans le vérin	Nettoyer les obstacles internes
Le moteur ne tourne pas et ne monte pas	Fil du moteur coupé	Remplacer le moteur
	Mauvais contact des fils	Vérifier et raccorder les lignes
	L'interrupteur de fin de course est débranché. Le fonctionnement est défectueux.	Raccorder la ligne. Régler ou remplacer l'interrupteur de fin de course
Le moteur tourne mais ne monte pas	Inversion du moteur	Corriger le raccordement des fils
	Soupape de trop-plein desserrée ou obstruée	Régler ou nettoyer la soupape de trop-plein
	La pompe à engrenages est endommagée	Remplacer la pompe à engrenages
	Huile hydraulique insuffisante	Compléter l'huile hydraulique
	Le tuyau d'aspiration est desserré	Serrer le tuyau d'aspiration
	Soupape d'amortissement desserrée ou obstruée	Serrer ou nettoyer la soupape tampon
Après la montée, décharge lente	Fuites du flexible d'huile	Remplacer le flexible d'huile
	Mauvaise étanchéité du vérin d'huile	Remplacement des joints
	Le clapet anti-retour est défectueux	Démonter et nettoyer pour éliminer le défaut, ou remplacer
	Soupape de trop-plein mal réglée	Démonter et nettoyer pour éliminer le défaut, ou remplacer
	La soupape de décharge manuelle ou la soupape de décharge à électroaimant est défectueuse	Démonter et nettoyer pour éliminer le défaut, ou remplacer
	Vérifier si le câble en acier est desserré et non réglé	Vérifier si le câble métallique est de niveau
Montée lente	Le filtre à huile est obstrué	Démonter et nettoyer pour éliminer le défaut, ou remplacer
	Pression d'huile mélangée avec de l'air	Compléter l'huile hydraulique
	Le réglage de la soupape de trop-plein n'est pas correct.	régler
	L'huile hydraulique chauffe (plus de 45 °)	Remplacer l'huile hydraulique
	Usure des joints du vérin d'huile	Remplacement des joints
	La lubrification du vérin est insuffisante	Remplacer l'huile lubrifiante dans le vérin
Descente lente	Le clapet d'étranglement est bloqué et présente des obstacles	Démonter et nettoyer pour éliminer le défaut, ou remplacer

	L'huile hydraulique est sale	Remplacer l'huile hydraulique
	Le clapet d'étranglement antidéflagrant est obstrué	Remplacer le clapet d'étranglement antidéflagrant
	Obstruction du tuyau d'huile	Obstruction du tuyau d'huile
Un câble métallique présente une arête rugueuse	Absence de lubrification à la graisse pendant l'installation	Remplacer le câble en acier

Instructions de maintenance

Pour prolonger la durée de vie de la pompe hydraulique, il est recommandé de remplacer l'huile hydraulique six mois après la première utilisation, puis une fois par an. Une maintenance de routine simple et peu coûteuse garantit le fonctionnement normal et sûr de la machine. Voici quelques exigences de maintenance courante. Les intervalles de maintenance recommandés ci-dessous peuvent être ajustés en fonction de l'environnement et de la fréquence d'utilisation de la machine de levage.



S/N	Pièces	Solution	Périodicité
1	Boutons sur le boîtier de commande	Vérifier si les boutons de commande fonctionnent correctement. Pour les boutons momentanés, l'appui active la fonction et le relâchement l'arrête.	Tous les jours
2	Interrupteur de fin de course de hauteur du vérin	Appuyer sur le bouton de montée et vérifier que la plateforme de levage s'arrête de monter après avoir atteint la hauteur maximale de levage.	Tous les jours
3	Verrouillage de sécurité mécanique	Appuyer sur le bouton de montée pour vérifier si les verrous mécaniques des deux côtés peuvent se déverrouiller simultanément.	Tous les jours
4	Flexibles d'huile et raccords	Vérifier et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites avant utilisation.	Tous les jours
5	Soupape de décharge	Vérifier l'effet d'étanchéité de la soupape de décharge. Remplacer ou nettoyer la soupape en cas de fuite.	Tous les jours
6	Écrous à créneaux	Utiliser une clé dynamométrique pour vérifier ; le couple ne doit pas être inférieur à 330 N·m.	Tous les 3 mois
7	Circlip	Vérifier si des circlips sont sortis de leurs gorges et s'assurer que tous les circlips sont dans leurs gorges.	Tous les 3 mois
8	Vis à six pans creux	Vérifier si les vis sont desserrées.	Tous les 3 mois
9	Graisseurs	Ajouter de la graisse dans le graisseur.	Tous les 3 mois

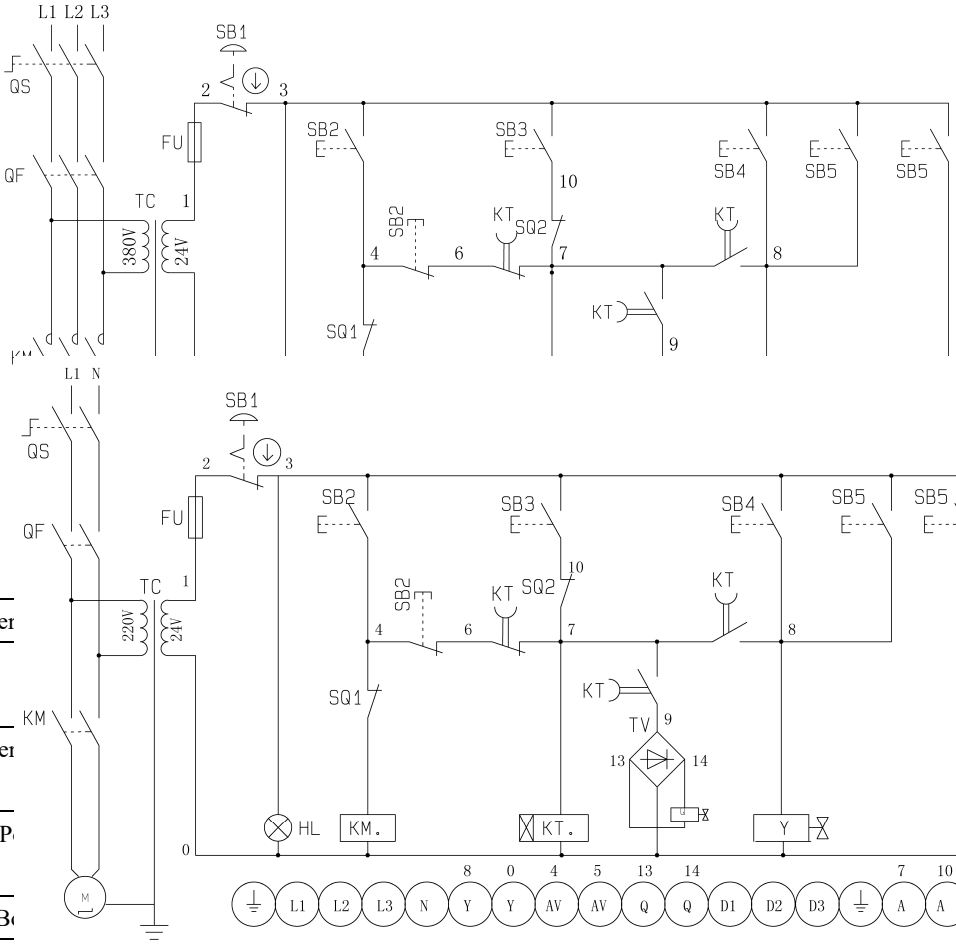
S/N	Pièces	Solution	Périodicité
10	Blocs coulissants	Appliquer de la graisse sur les rails de glissement afin d'assurer un fonctionnement fluide. Inspecter les patins coulissants pour détecter une usure importante. Remplacer les patins fortement usés.	Tous les 3 mois
11	Galet du bras d'assistance	Appuyer sur les boutons de montée et de descente pour vérifier si les galets sont excessivement usés ou incapables de tourner. Ajouter de la graisse pour assurer un fonctionnement fluide. Remplacer les galets excessivement usés.	Tous les 3 mois
12	Huile hydraulique	Remplacer l'huile hydraulique 6 mois après la première utilisation, puis une fois par an. Vérifier l'huile hydraulique ; la remplacer si elle devient noire ou contient des impuretés.	Tous les ans

Remarque : Le pont doit être lubrifié avec de la graisse à base de lithium.

Avertissement : Si la machine est entretenue strictement conformément aux exigences ci-dessus, elle restera toujours en état de fonctionnement normal et les accidents pourront être largement évités.

Annexe 1 Schéma électrique

380V-400V

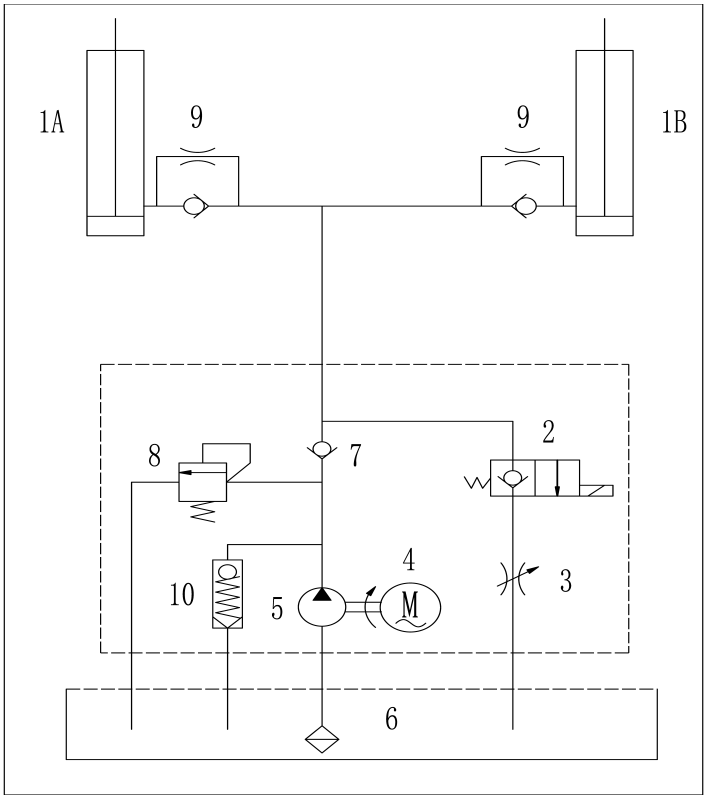


QS	Inter		Transformateur
FU			Bouton UP
SQ1	Inter		terrupteur de fin de course bas
TV	P		ctrovanne
SB5	B		

220V-230V

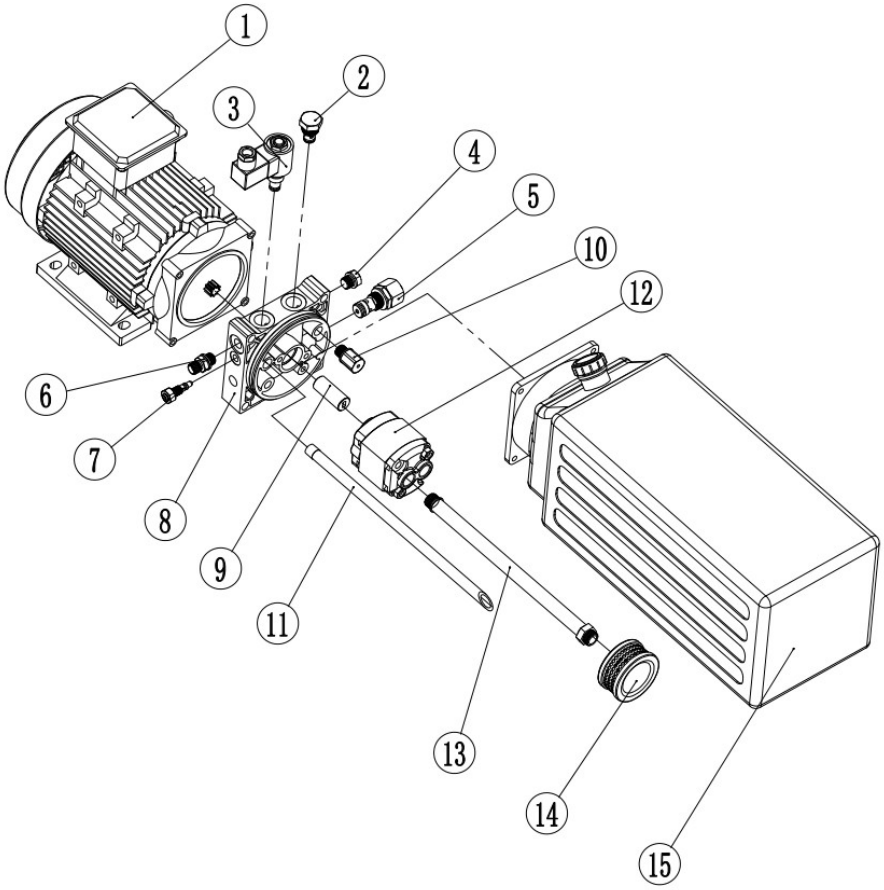
QS	Interrupteur principal	QF	Fusible	KM	Contacteur AC	TC	Transformateur
FU	Fusible	SB1	Interrupteur d'arrêt d'urgence	HL	Voyant lumineux	SB2	Bouton UP
SQ1	Interrupteur de fin de course haut	KT	Relais temporisé	SB3	Bouton Down	SQ2	Interrupteur de fin de course bas
TV	Pont redresseur	Q	Électroaimant de verrouillage	SB4	Bouton Lock	Y	Électrovanne
SB5	Bouton Down II	HP	Avertisseur sonore	M	Moteur		

Annexe 2 Schéma hydraulique



1A	Vérin gauche	1B	Vérin droit	2	Électrovanne	3	Soupape de régulation du débit d'huile
4	Moteur	5	Pompe à engrenages	6	Réservoir d'huile	7	Clapet anti-retour
8	Soupape de trop-plein	9	Soupape d'étranglement	10	Soupape d'amortissement		

Annexe 3 : Dessin et liste des pièces de l'unité de puissance



No.	Code de repère	Nom	Spécification	Qté	Remarques
1	SFI02B-013-DF SFI02B-014-DF	Moteur	220V/50HZ/2.2KW/1PH 380V/50HZ/2..KW/3PH	1	
2	SFI02C-001-DF	Clapet anti-retour	(DF)	1	
3	SFI02AC-002-DF	Électrovanne AC24C	(DF)	1	
4	SFA060036	Bouchon d'étranglement	M14*1.5	1	
5	SFI02G0001-DF	Soupape de trop-plein	(DF)	1	
6	SFA060009	Raccord de vanne à boisseau trois voies	2-M14*1.5-L=35.5	1	
7	SFI02R0002-DF	Soupape de régulation du débit d'huile	(DF)	1	
8	SFI02T0003-DF	Plaque de soupape	(DF)	1	
9	SFI02H0001-DF	Accouplement	(DF)	1	
10	SFI02U-0002-DF	Soupape d'amortissement	(DF)	1	
11	SFI02J0001-DF-10L	Tuyau de retour d'huile	10L	1	
12	SFI02O0001-DF SFI02O0002-DF	Pompe à engrenages	CBK -F 2.1F CBK -F 2.5F	1	
13	SFI02K0001-DF-10L	Tube d'aspiration	6L	1	
14	SFI02S0002-DF	Filtre à huile	(DF)	1	
15	SFI03-SL-DF-10L	Réservoir en plastique	6L	1	